

GRUNDREGEL FÜR DIE INSTALLATION

FAS 04/006-5

AXIALLÜFTER

In diesem Dokument finden Sie :

- Das Prinzip der Aufstellung und Montage
- Schaltpläne für die Motoren
- Informationen zur Wartung:
 - der Motoren
 - der Getriebes (eventuell)
 - in Bezug auf die Schmierung

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an unseren Kundendienst.

1. IMPLANTATION

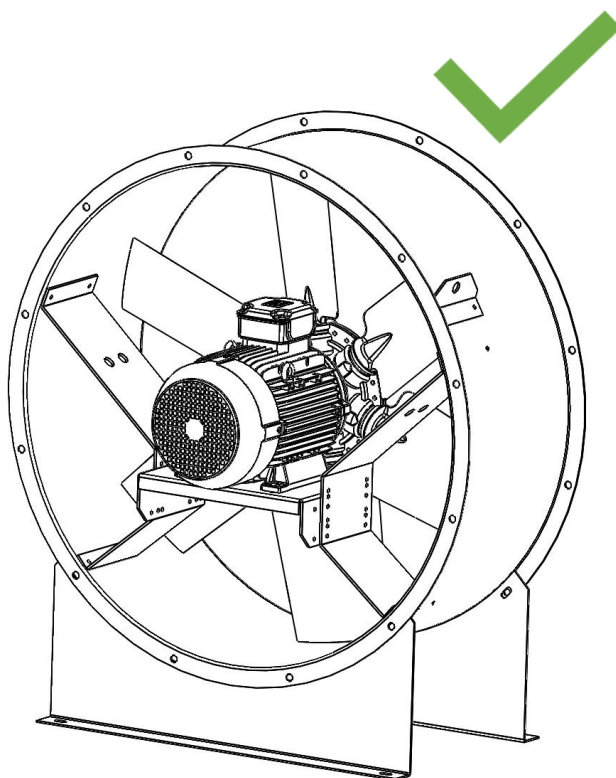
Es ist wichtig, dass Sie vor der Installation die Luftstromrichtung des Ventilators auf dem Etikett an der Außenwand des Ventilators überprüfen und ihn entsprechend der vorgesehenen Richtung des Kanalnetzes positionieren.

Weiterlesen +

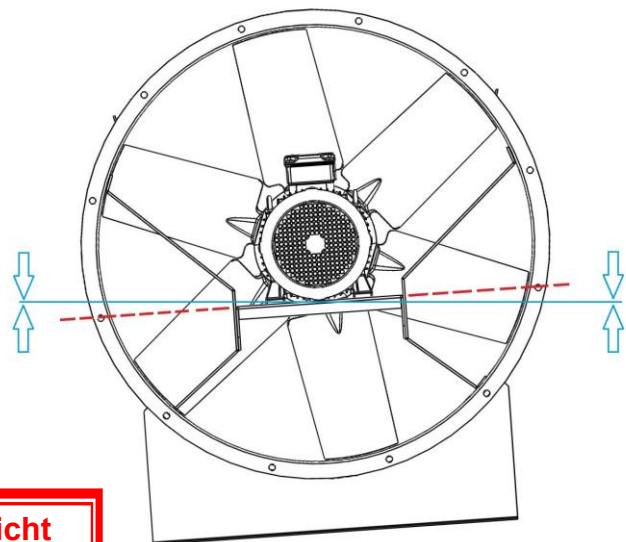
Wenn der Ventilator in der Höhe installiert und von der Decke oder einem Gerüst abgehängt werden soll, lassen Sie die FüÙe des GeräÙs auf einer Konstruktion ruhen, die an dieser Decke oder diesem Gerüst befestigt ist.

UNTER KEINEN UMSTÄNDEN dürfen die FüÙe des Ventilators direkt auf dem Kopf stehend an der Decke oder dem Gerüst befestigt werden;

Das Gewicht des Motors führt zu einer Verformung des Gehäuses und kann den Propeller, das Gehäuse und den Motor beschädigen.



Die nebenstehende Montage ist die einzig zulässige. Für andere Aufstellungskonfigurationen wenden Sie sich bitte an uns.

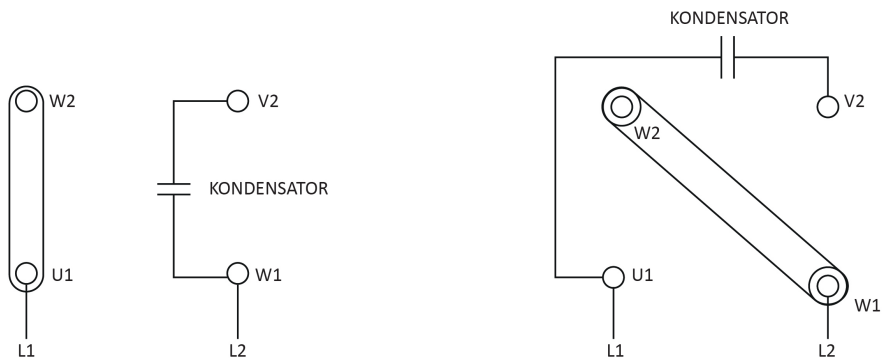


Achten Sie darauf, dass Sie nicht mehr als 10° falsches Niveau haben

Um Vibrationen und damit mechanische Geräusche zu vermeiden, sollten Sie unter den FüÙen des GeräÙs vibrationsdämpfende Plots anbringen und das Gerät mit flexiblen Manschetten vor und hinter dem Luftstrom an das Netz anschließen.

2. MOTORANSCHLÜSSE

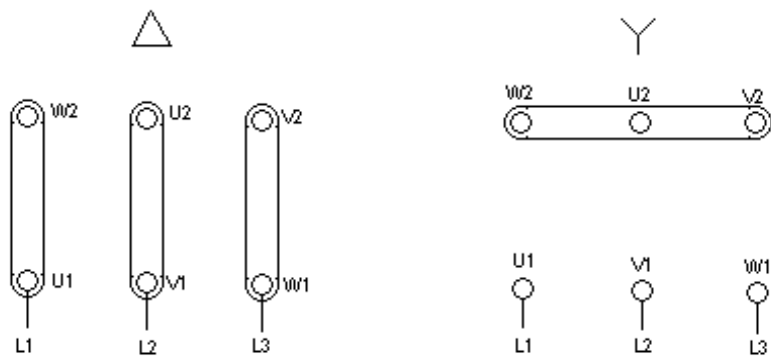
EINPHASIGE MOTOREN 230V



Drehen im Uhrzeigersinn

Drehung gegen den Uhrzeigersinn

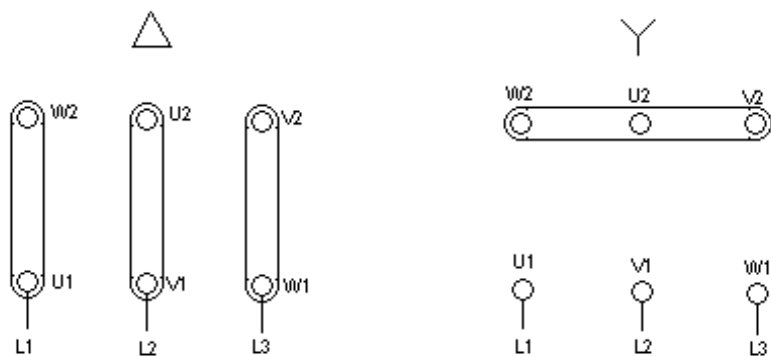
DREIPHASIGER MOTOR 1 GESCHWINDIGKEIT – 230/400V



Spannung unter 230 V = Δ

Spannung über 400 V = Y

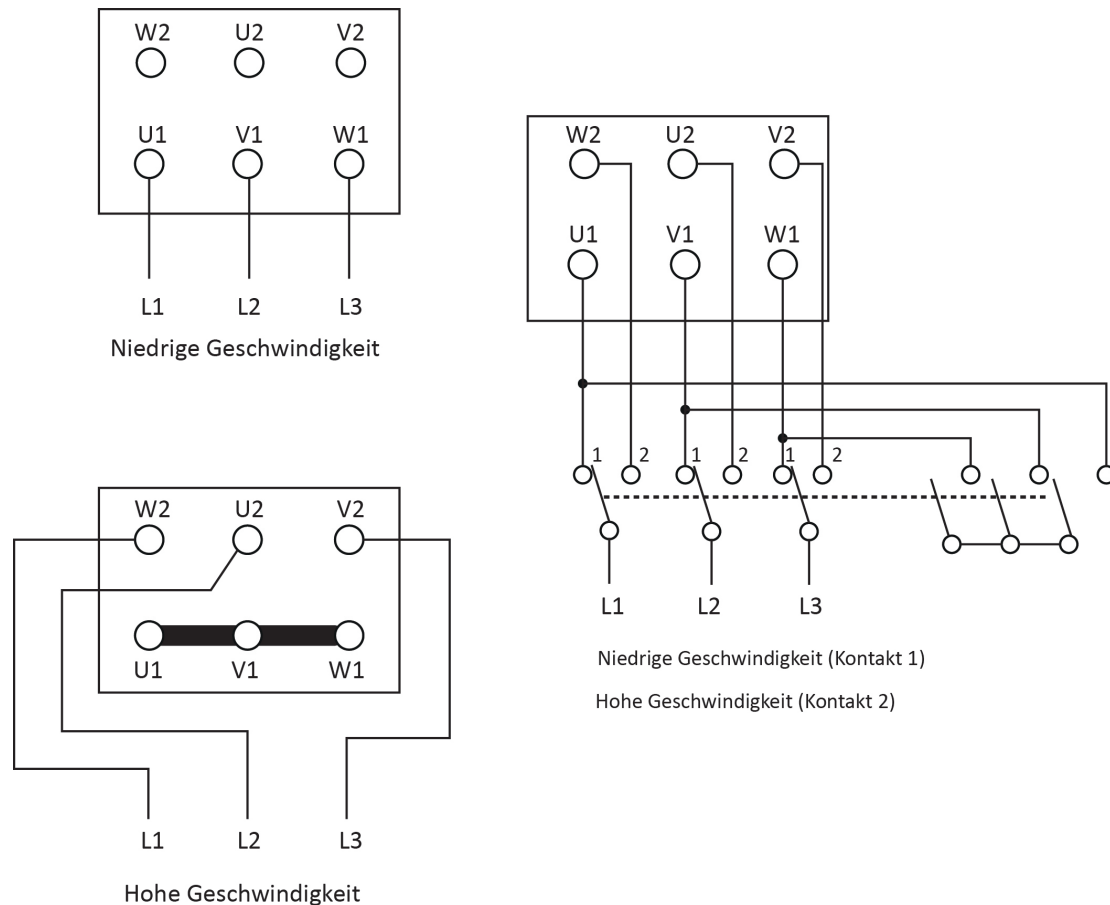
DREIPHASIGER MOTOR 1 GESCHWINDIGKEIT – 400/690V



Spannung unter 400V = Δ

Spannung über 690V = Y

DAHLANDER 3-PHASEN-MOTOR MIT 2 GESCHWINDIGKEITEN



3. WARTUNG

SCHALTEN SIE DAS GERÄT VOR ALLEN ARBEITEN AUS

a) Die Triebwerke

Die Lager der Motoren sind in der Regel auf Lebenszeit geschmiert und bedürfen daher keiner besonderen Wartung. Sollte eine Schmierung erforderlich sein, beachten Sie die Anweisungen des Herstellers. Außer in Sonderfällen ist der Installateur oder der Integrator für das Öffnen eventueller Entlüftungslöcher für den Abfluss verantwortlich.

b) Die Antriebe

Bei einem Gerät mit Getriebe überprüfe die korrekte Ausrichtung der Riemenscheiben und stelle sicher, dass die Riemen richtig gespannt sind, um eine möglichst lange Lebensdauer zu gewährleisten.

c) Schmierer

Die Lager der Getriebegeräte sind werkseitig geschmiert, müssen aber **regelmäßig überwacht** werden. Sie müssen mindestens **vierteljährlich nachgefüllt** werden.

In **besonderen Umgebungen** (Temperatur oder Aggressivität) muss die **Überprüfung monatlich** durchgeführt werden.

4. LAGERUNG - SCHUTZ

Die Ventilatoren sollten in einem Raum, geschützt vor Staub, Stößen und Witterungseinflüssen, in ihrer Originalverpackung gelagert werden. Ebenso sollten sie nicht in der Nähe von Vibrationsquellen gelagert werden, um die Integrität der Lager zu erhalten. Bei einer Lagerung von mehr als drei Monaten sollte der Rotor alle zwei Wochen um eine Vierteldrehung gedreht werden, damit die Lager nicht durch das Gewicht des Propellers beschädigt werden.