



AREM

THE VENTILATION PERFORMANCE



CATALOGUE

Depuis de nombreuses années, AREM est un des plus grands fabricants français de ventilateurs reconnu dans toute l'Europe.

AREM est surtout connu pour son expérience dans la fabrication de ventilateurs hélicoïdes. Qu'ils soient à transmission ou en attaque directe, équipés de viroles courtes ou longues, avec ou sans venturi, ils sont tous conçus selon des spécifications propres aux nombreuses applications auxquelles ils sont destinés.

A cette gamme, une des plus complètes du marché, viennent s'ajouter des ventilateurs centrifuges utilisant des turbines à action ou réaction.



NORMES - REGLES
CONVENTIONS



DESENFUMAGE



VENTILATION
GENERALE



ATMOSPHERES
EXPLOSIVES



FROID



SECHAGE



VENTILATION
INDUSTRIELLE



ACCESSOIRES



DESENFUMAGE



VENTILATION
GENERALE



ATMOSPHERES
EXPLOSIVES



FROID



SECHAGE



VENTILATION
INDUSTRIELLE



Entrainement direct...



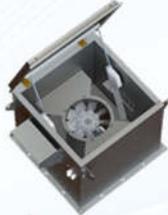
...À transmission

GAMME
AXUS :

AX
BX
CX
EX



Caisson insonorisant...



...À ouverture motorisée

PAF
HATCH



Tourelle à rejet horizontal

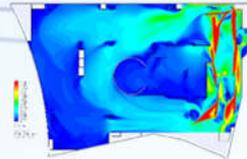


Tourelle à rejet vertical

TH
TV
TD



Jetfan (Accélérateur)



Simulation numérique

JFA
ETUDE CFD



En applique...



... Avec moteur EC

DA
DA EC



Disponible sur
consultation

Disponible sur
consultation

Disponible sur
consultation



Axus avec moteur EC



...Spécifique avec moteur EC

GAMME
AXUS EC :

AX
BX
CX
EX





DESENFUMAGE



VENTILATION
GENERALE



ATMOSPHERES
EXPLOSIVES



FROID



SECHAGE



VENTILATION
INDUSTRIELLE



Entrainement direct...



...À transmission

**TURBINE à
REACTION :**

Série G.
Série R.
Série V.
Série Z.
VRD/VRDGT
RL/RM EC



Disponible sur
consultation



Entrainement direct...



...À transmission

**TURBINE à
ACTION :**

Série C.
VAD
TDA
TMD



Disponible sur
consultation



Caisson - turbine à réaction



Caisson- turbine à action

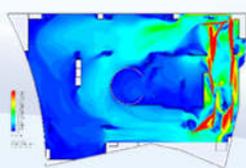
CELN
CELN EC
VGND
VGNT



Disponible sur
consultation



Jetfan (Accélérateur)



Simulation numérique

**JFC
ETUDE CFD**



Tourelle à rejet horizontal



Tourelle à rejet vertical

TCH
TCV
TCO
TCVP



Volute plastique...



...Volute acier

**PETIT
DIAMETRE :**

CP
CB



Disponible sur
consultation

TABLE DES MATIERES

| | |
|--|----|
| NORMES – REGLES – CONVENTIONS | 9 |
| CONVENTIONS AREM – LES HELICOÏDES..... | 10 |
| CONVENTIONS AREM – LES CENTRIFUGES..... | 11 |
| LES MATERIAUX..... | 13 |
| LES MOTEURS | 14 |
| LES ACCESSOIRES..... | 16 |
| LES DIMENSIONS | 17 |
| LES UNITES PHYSIQUES..... | 18 |
| LES NORMES..... | 19 |
| LES USAGES STANDARD AREM | 21 |
| REGLES CLASSIQUES AERAULIQUES..... | 22 |
| REGLES CLASSIQUES ACOUSTIQUES..... | 23 |
| CONSEILS PRATIQUES | 24 |
| DESENFUMAGE – HELICOÏDES | 26 |
| GAMME AXUS – CERTIFIEE EN12101-3 | 27 |
| PERFORMANCES AXUS : 4 Pôles (1500tr/min)..... | 28 |
| PERFORMANCES AXUS : 6 Pôles (1000tr/min)..... | 29 |
| PERFORMANCES AXUS : 2 Pôles (3000tr/min)..... | 30 |
| AXUS REVERSIBLES | 33 |
| AXUS CONTRA-ROTATIF | 34 |
| AXUS REDRESSEUR..... | 35 |
| PAF – CAISSON INSONORISANT..... | 36 |
| FRB – CAISSON A OUVERTURE MOTORISEE..... | 37 |
| TD / TV – TOURELLES A REJET HORIZONTAL OU VERTICAL | 38 |
| JFA – JETFAN..... | 39 |
| DESENFUMAGE – CENTRIFUGES | 40 |
| VAD – TURBINE A ACTION | 41 |
| VRD / VRDGT – CENTRIFUGE A REACTION..... | 46 |
| CELN – CAISSON EN LIGNE : MOTORISATION AC / EC | 52 |
| JFC – JETFAN..... | 54 |

| | |
|--|------------|
| FROID | 121 |
| GAMME AXUS – NOS SOLUTIONS POUR LE FROID | 122 |
| PERFORMANCES AXUS : 4 pôles (1500tr/min)..... | 123 |
| PERFORMANCES AXUS : 6 pôles (1000tr/min)..... | 124 |
| PERFORMANCES AXUS : 2 pôles (3000tr/min)..... | 125 |
| GAMME AXUS EC – COMMUTATION ELECTRONIQUE..... | 128 |
| SECHAGE – HELICOÏDES | 132 |
| GAMME AXUS – NOS SOLUTIONS POUR LE SECHAGE..... | 133 |
| PERFORMANCES AXUS : 4 Pôles (1500tr/min)..... | 134 |
| PERFORMANCES AXUS : 6 Pôles (1000tr/min)..... | 135 |
| PERFORMANCES AXUS : 2 Pôles (3000tr/min)..... | 136 |
| GAMME AXUS EC – COMMUTATION ELECTRONIQUE..... | 139 |
| EX – HELICOÏDE A TRANSMISSION..... | 143 |
| SECHAGE – CENTRIFUGES | 144 |
| SERIE RL / RM – CENTRIFUGE A REACTION | 145 |
| SERIE RL – CENTRIFUGE A REACTION | 147 |
| SERIE RM – CENTRIFUGE A REACTION | 149 |
| SERIE RL / RM EC – COMMUTATION ELECTRONIQUE | 151 |
| VENTILATION INDUSTRIELLE – HELICOÏDES | 154 |
| PERFORMANCES AXUS : 4 Pôles (1500tr/min)..... | 155 |
| PERFORMANCES AXUS : 6 Pôles (1000tr/min)..... | 156 |
| PERFORMANCES AXUS : 2 Pôles (3000tr/min)..... | 157 |
| VENTILATION INDUSTRIELLE – CENTRIFUGES | 160 |
| SERIE GR – CENTRIFUGE A REACTION | 161 |
| SERIE RH – CENTRIFUGE A REACTION | 163 |
| SERIE RL – CENTRIFUGE A REACTION | 165 |
| SERIE RM – CENTRIFUGE A REACTION | 167 |
| SERIE VA – CENTRIFUGE A REACTION | 169 |
| SERIE VC – CENTRIFUGE A REACTION | 171 |
| SERIE VG – CENTRIFUGE A REACTION | 173 |
| SERIE VI – CENTRIFUGE A REACTION | 175 |
| SERIE VM – CENTRIFUGE A REACTION | 177 |
| SERIE VP – CENTRIFUGE A PALES COURBEES | 179 |
| SERIE ZA – CENTRIFUGE A PALES COURBEES | 181 |
| SERIE ZB – CENTRIFUGE A PALES COURBEES..... | 183 |
| SERIE ZC – CENTRIFUGE A PALES DROITES RADIALES..... | 185 |
| SERIE ZM – CENTRIFUGE A PALES DROITES RADIALES | 187 |

| | |
|---|-----|
| ACCESSOIRES..... | 189 |
| RACCORDEMENT – HELICOÏDE..... | 190 |
| RACCORDEMENT – CENTRIFUGE | 191 |
| FIXATION – SUPPORT ET KIT D’INSTALLATION..... | 192 |
| INTERRUPTEUR ET BOITE DE JONCTION | 193 |
| SECTION ET TYPE DE CABLE | 194 |
| PIEDS SUPPORT / CLAPETS | 195 |
| VOLET A LAMELLES..... | 196 |
| GOUSSETS : MONTAGE VERTICAL..... | 197 |
| PLOTS ANTIVIBRATOIRE | 198 |
| PLATINE / EMBASE | 199 |
| CONTRE BRIDE A REBORD | 200 |
| CONTRE BRIDE PLATE | 201 |

Les erreurs ou omissions qui auraient pu se glisser dans ce catalogue, malgré le soin apporté à sa réalisation, n’engagent pas la responsabilité d’AREM.

Nous nous réservons le droit d’opérer les modifications issues des évolutions techniques, mécaniques, électriques ou autres.

Les images d’illustration sont non contractuelles.

SECHAGE – HELICOÏDES



DESCRIPTION

Notre gamme s'étend du diamètre 400mm au diamètre 1800mm, de quelques centaines de m³/h à 240000 m³/h, avec des moteurs en 2, 4 et 6 pôles, en 1 ou 2 vitesses ainsi que des possibilités d'usage dans des zones géographiques à réseau électrique spécifique, 60 Hz.

D'autres vitesses moteur sont disponibles sur demande.



APPLICATION

Extraction d'air propre ou légèrement poussiéreux :

- Séchage de grain
- Séchage bois
- Séchage pommes de terre



TEMPERATURE DU FLUIDE

Les températures de fonctionnement standard sont de -20°C à +40°C avec un moteur de classe F.

Sur demande, les ventilateurs équipés de moteur de classe H peuvent fonctionner dans des environnements jusqu'à +130°C.



CONSTRUCTION

Nos ventilateurs sont réalisés dans notre usine, en standard en tôle d'acier pré-galvanisé. A votre demande afin de répondre à vos spécifications et contraintes :

- Inox 304L ou 316L, avec ou sans passivation
- Galvanisation à chaud
- Aluminium
- Traitement de surface avec peinture époxy

Des solutions équipées de moteurs EC sont disponibles en attaque directe ou transmission de puissance par poulie-courroie. Merci de nous consulter.

Rappel : Tous les éléments conventionnels et normatifs sont présentés dans l'onglet **NORMES-REGLES-CONVENTIONS**. Tous les accessoires sont présentés dans l'onglet **ACCESSOIRES** en fin de catalogue. Merci de consulter l'équipe commerciale pour vos besoins spécifiques.



- ✓ **Gamme AXUS : AX - BX - CX**
- ✓ **A Transmission : EX**



ACCESSOIRES

En fonction de vos besoins, nous avons des grilles de protection, pieds support, manchettes de raccordement, clapets anti-retour, interrupteurs de proximité...etc. permettant de simplifier votre installation. Voir **onglet ACCESSOIRES** pour plus d'information.



OPTION

Nous pouvons réaliser le câblage des moteurs, interrupteurs, fabrications spéciales...etc. et étudier vos besoins afin de répondre à vos spécifications et contraintes.



GAMME AXUS – NOS SOLUTIONS POUR LE SECHAGE

Gamme standard

Nos ventilateurs sont réalisés en France dans notre usine de Saint-Brisson sur Loire et sont conçus pour le séchage ou le fonctionnement à haute température jusqu'à +130°C.

L'utilisation de moteurs spécifiques (classe H ou moteurs déclassés) conçus pour des ambiances particulières y compris des températures élevées en continu permet à notre gamme de ventilateurs hélicoïdes de répondre à des besoins de débit important avec des vitesses d'air variables et adaptés aux différents produits : bois, fruits et légumes, céréales, briques et tuiles en terre cuite....

Nos hélices sont définies et réalisées à la commande. L'optimisation du nombre de pales et du calage nous permet d'obtenir la meilleure efficacité énergétique et la puissance la plus adaptée à votre besoin. Les pales de nos hélices en polyamide renforcé de fibres de verre vous apportent une réponse alliant l'efficacité, la robustesse et la légèreté y compris pour des températures jusqu'à 120°C et nos solutions en aluminium répondront à vos contraintes de températures plus extrêmes.

L'usage majoritaire de moteurs à pattes (B3) facilite l'utilisation dans de nombreuses configurations et les éventuels besoins de modification et de maintenance des installations.

En fonction des produits à traiter, vous pourrez opter pour nos viroles et autres pièces métalliques pour une construction en Aluminium, combinée Aluminium-Inox, en Inox 304L ou 316L comme en acier galvanisé à chaud. Un traitement en peinture avec des spécifications particulières (épaisseur, classe climatologique...) sera réalisé à la demande.

Grâce à nos gammes d'hélices réversibles, nous pourrions traiter les besoins d'inversion des flux intégrés à vos process (traitement en boucles fermées ou passage d'une fonction d'extraction à une fonction d'insufflation).

Notre gamme de viroles, longues ou courtes, avec ou sans pavillon nous permet de répondre aux différentes configurations de montage ainsi qu'aux différents types de flux (vertical, horizontal) par l'ajout d'accessoires adaptés.

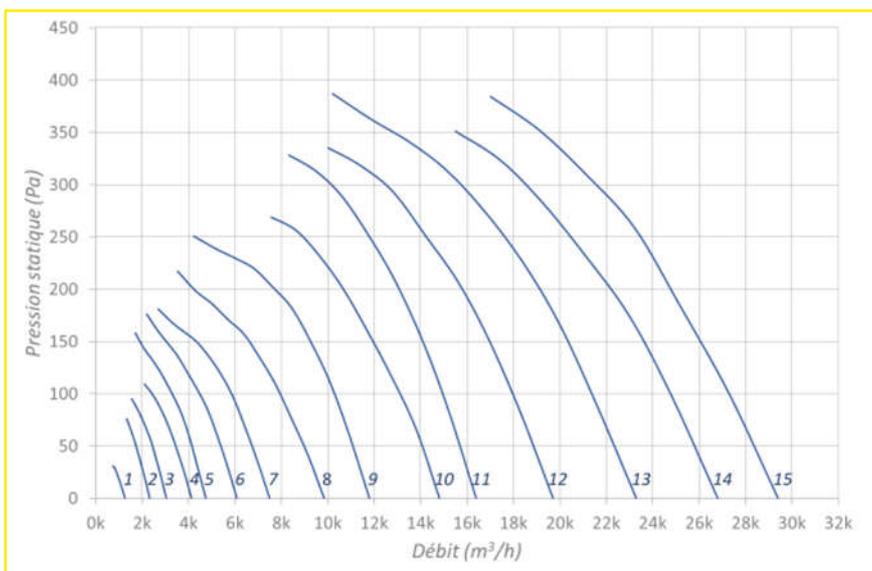
Notre volonté de satisfaire nos clients avec les délais les plus compétitifs est réalisée à travers un étagement de puissance le plus adapté possible et grâce à des sources multiples d'approvisionnement.



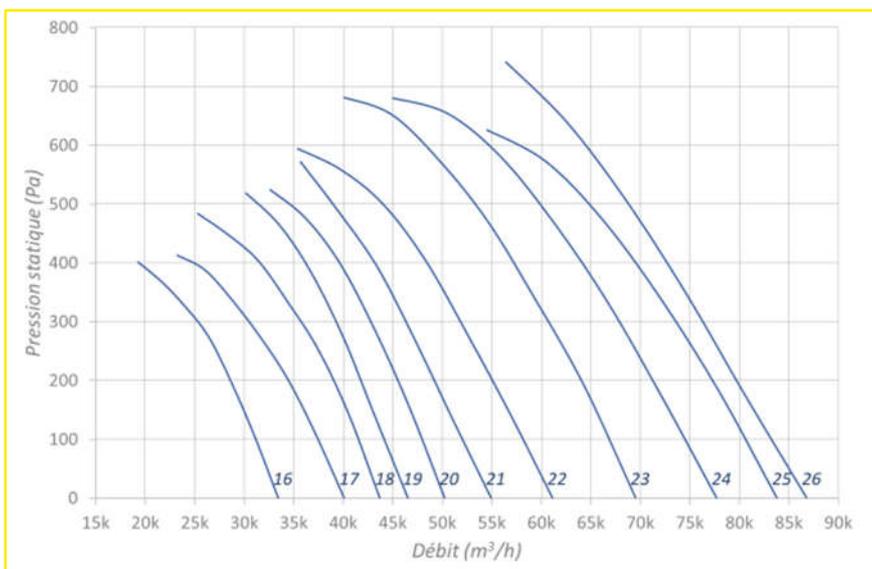


PERFORMANCES AXUS : 4 Pôles (1500tr/min)

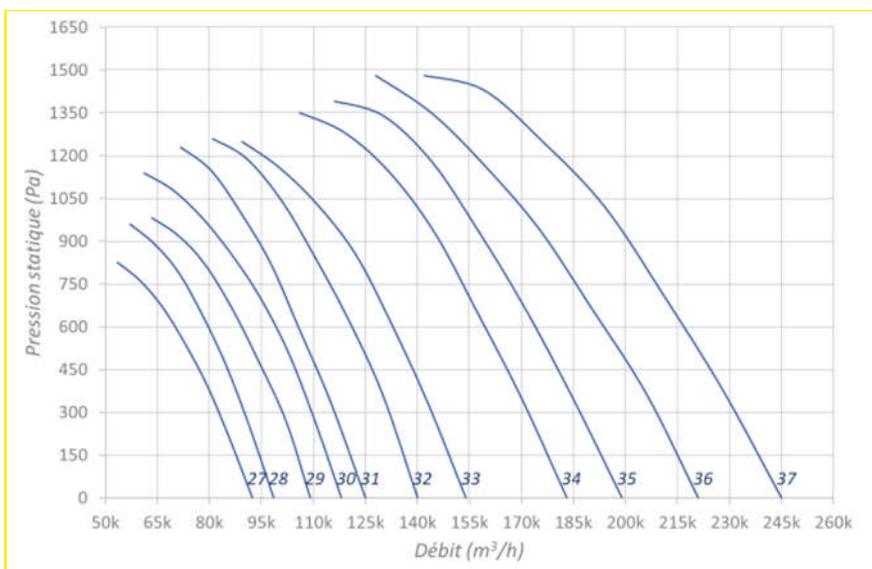
Plages d'usage courant



| Courbe N° | Ø mm | Puissance kW | Intensité A |
|-----------|------|--------------|-------------|
| 1 | 250 | 0.09 | 0.3 |
| 2 | 315 | 0.09 | 0.3 |
| 3 | 350 | 0.09 | 0.3 |
| 4 | 400 | 0.12 | 0.4 |
| 5 | 450 | 0.18 | 0.5 |
| 6 | 500 | 0.25 | 0.7 |
| 7 | 500 | 0.37 | 1.1 |
| 8 | 560 | 0.55 | 1.5 |
| 9 | 560 | 0.75 | 1.9 |
| 10 | 630 | 1.10 | 2.6 |
| 11 | 630 | 1.50 | 3.4 |
| 12 | 630 | 2.20 | 4.6 |
| 13 | 700 | 2.20 | 4.6 |
| 14 | 700 | 3.00 | 6.3 |
| 15 | 800 | 3.00 | 6.3 |



| Courbe N° | Ø mm | Puissance kW | Intensité A |
|-----------|------|--------------|-------------|
| 16 | 800 | 4.00 | 7.9 |
| 17 | 800 | 5.50 | 11.1 |
| 18 | 800 | 7.50 | 14.3 |
| 19 | 900 | 7.50 | 14.3 |
| 20 | 900 | 9.50 | 17.8 |
| 21 | 900 | 11.00 | 20.7 |
| 22 | 900 | 15.00 | 27.7 |
| 23 | 1000 | 15.00 | 27.7 |
| 24 | 1000 | 18.50 | 35.4 |
| 25 | 1000 | 22.00 | 42.2 |
| 26 | 1000 | 30.00 | 53.8 |



| Courbe N° | Ø mm | Puissance kW | Intensité A |
|-----------|------|--------------|-------------|
| 27 | 1120 | 22.00 | 42.2 |
| 28 | 1120 | 30.00 | 53.8 |
| 29 | 1120 | 37.00 | 66.4 |
| 30 | 1250 | 30.00 | 53.8 |
| 31 | 1250 | 45.00 | 81.3 |
| 32 | 1250 | 55.00 | 97.6 |
| 33 | 1400 | 55.00 | 97.6 |
| 34 | 1400 | 75.00 | 131.2 |
| 35 | 1400 | 90.00 | 160.5 |
| 36 | 1600 | 90.00 | 160.5 |
| 37 | 1600 | 110.00 | 189.3 |

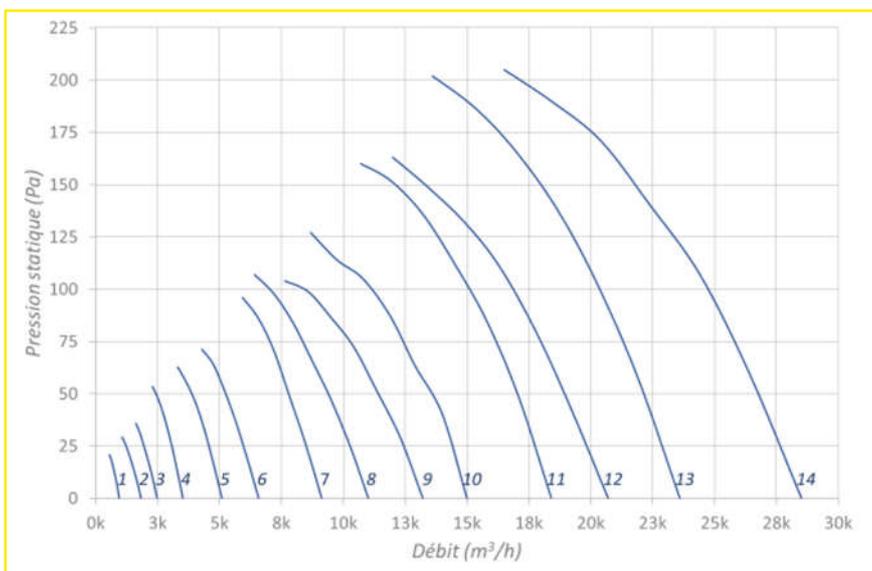
Notes :

L'intensité est indiquée pour un réseau électrique 400V/50Hz, variable selon motorisation.
Les courbes représentent qu'une infime partie des possibilités aérauliques.

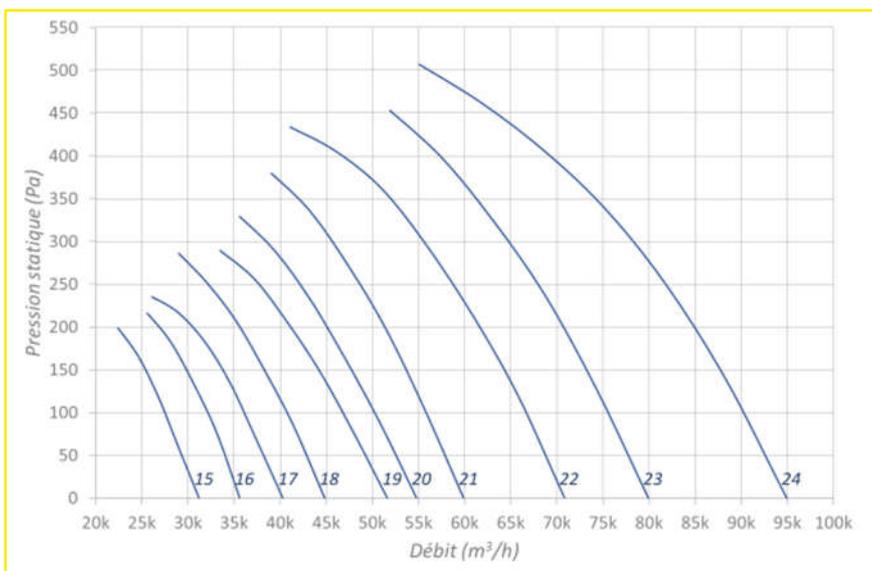


PERFORMANCES AXUS : 6 Pôles (1000tr/min)

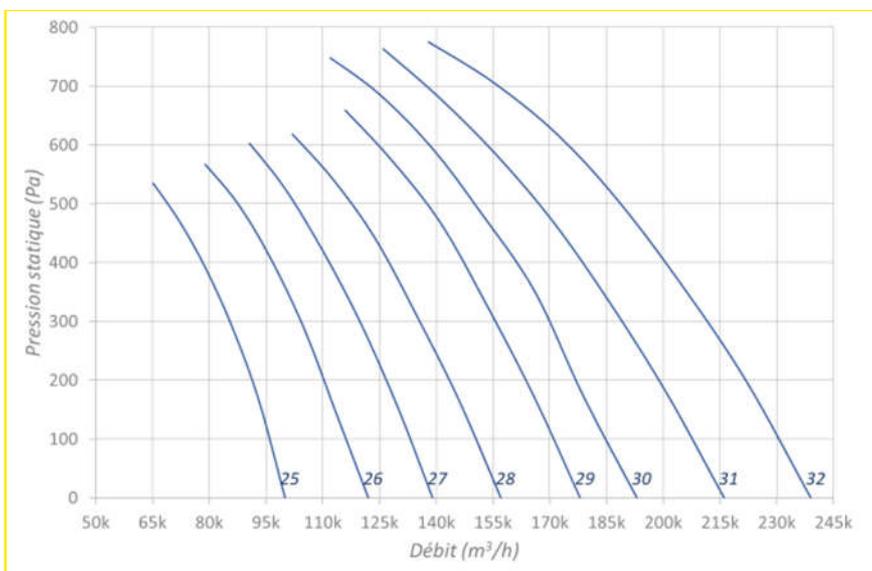
Plages d'usage courant



| Courbe N° | Ø mm | Puissance kW | Intensité A |
|-----------|------|--------------|-------------|
| 1 | 250 | 0.09 | 0.5 |
| 2 | 315 | 0.09 | 0.5 |
| 3 | 350 | 0.09 | 0.5 |
| 4 | 400 | 0.12 | 0.6 |
| 5 | 450 | 0.18 | 0.7 |
| 6 | 500 | 0.25 | 0.8 |
| 7 | 560 | 0.37 | 1.1 |
| 8 | 630 | 0.37 | 1.1 |
| 9 | 630 | 0.55 | 1.5 |
| 10 | 630 | 0.75 | 2.1 |
| 11 | 710 | 1.10 | 2.6 |
| 12 | 800 | 1.10 | 2.6 |
| 13 | 800 | 1.50 | 3.9 |
| 14 | 800 | 2.20 | 5.2 |



| Courbe N° | Ø mm | Puissance kW | Intensité A |
|-----------|------|--------------|-------------|
| 15 | 900 | 2.20 | 5.2 |
| 16 | 900 | 3.00 | 7.3 |
| 17 | 900 | 4.00 | 9.1 |
| 18 | 1000 | 4.00 | 9.1 |
| 19 | 1000 | 5.50 | 12.7 |
| 20 | 1000 | 7.50 | 16.9 |
| 21 | 1120 | 9.20 | 19.1 |
| 22 | 1120 | 11.00 | 22.5 |
| 23 | 1120 | 15.00 | 28.6 |
| 24 | 1250 | 18.50 | 36.4 |



| Courbe N° | Ø mm | Puissance kW | Intensité A |
|-----------|------|--------------|-------------|
| 25 | 1250 | 22.00 | 43.1 |
| 26 | 1400 | 22.00 | 43.1 |
| 27 | 1400 | 30.00 | 55.4 |
| 28 | 1600 | 30.00 | 55.4 |
| 29 | 1600 | 37.00 | 67.3 |
| 30 | 1600 | 45.00 | 83.5 |
| 31 | 1800 | 45.00 | 83.5 |
| 32 | 1800 | 55.00 | 99.3 |

Notes :

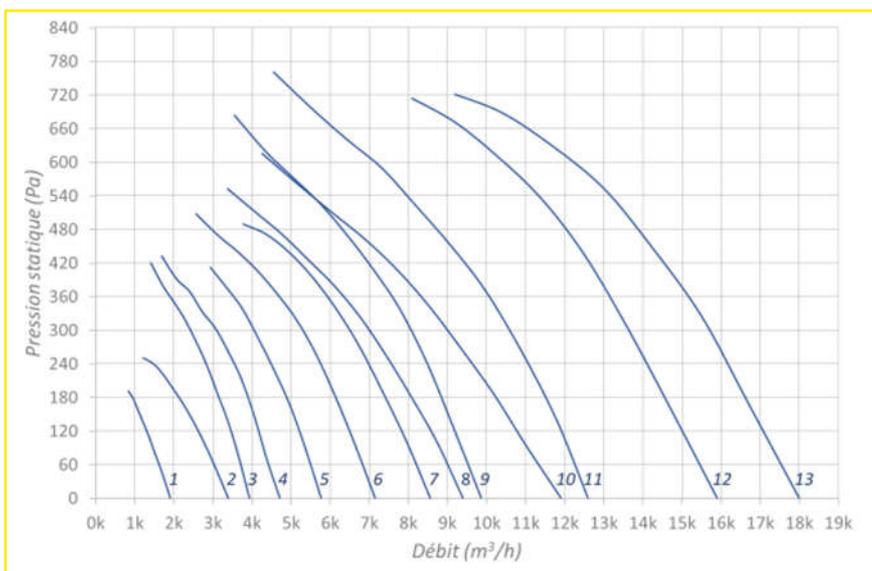
L'intensité est indiquée pour un réseau électrique 400V/50Hz, variable selon motorisation.

Les courbes représentent qu'une infime partie des possibilités aérauliques.

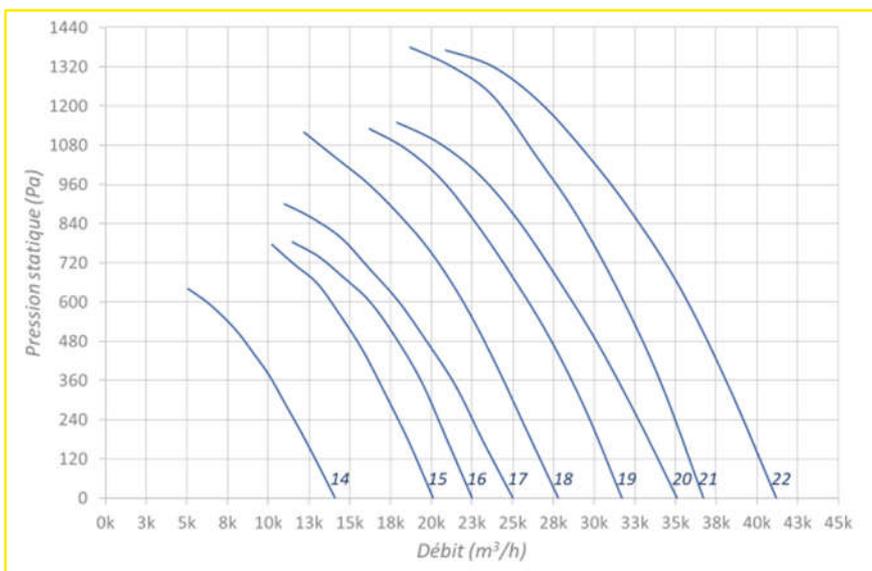


PERFORMANCES AXUS : 2 Pôles (3000tr/min)

Plages d'usage courant



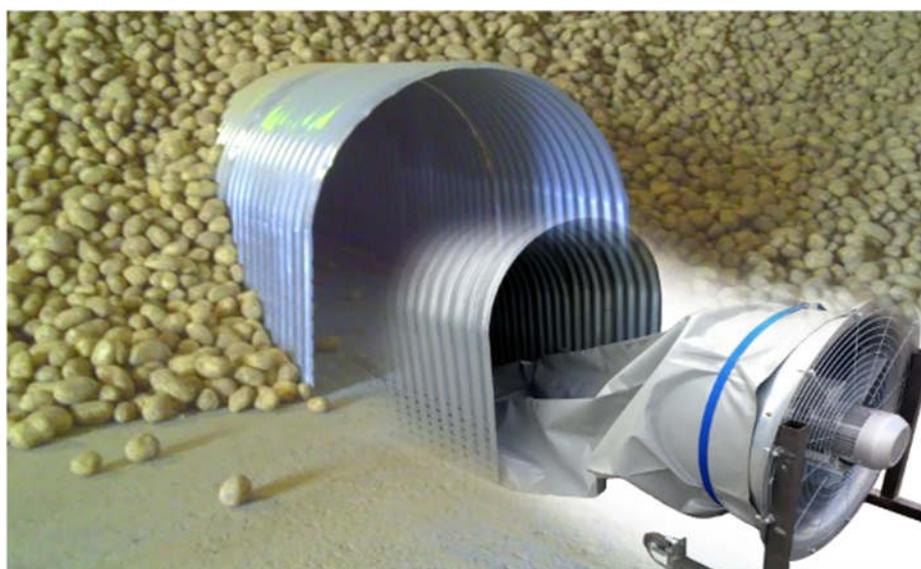
| Courbe N° | Ø mm | Puissance kW | Intensité A |
|-----------|------|--------------|-------------|
| 1 | 250 | 0.12 | 0.4 |
| 2 | 315 | 0.18 | 0.5 |
| 3 | 350 | 0.37 | 0.9 |
| 4 | 350 | 0.55 | 1.3 |
| 5 | 350 | 0.75 | 1.6 |
| 6 | 400 | 0.75 | 1.6 |
| 7 | 400 | 1.10 | 2.3 |
| 8 | 450 | 1.10 | 2.3 |
| 9 | 450 | 1.50 | 3.2 |
| 10 | 500 | 1.50 | 3.2 |
| 11 | 500 | 2.20 | 4.5 |
| 12 | 500 | 3.00 | 6.2 |
| 13 | 500 | 4.00 | 8.3 |



| Courbe N° | Ø mm | Puissance kW | Intensité A |
|-----------|------|--------------|-------------|
| 14 | 560 | 2.20 | 4.5 |
| 15 | 560 | 4.00 | 8.3 |
| 16 | 560 | 5.50 | 10.6 |
| 17 | 630 | 5.50 | 10.6 |
| 18 | 630 | 7.50 | 13.4 |
| 19 | 630 | 9.20 | 16.1 |
| 20 | 630 | 11.00 | 18.9 |
| 21 | 630 | 15.00 | 26.2 |
| 22 | 630 | 18.50 | 31.8 |

Notes :

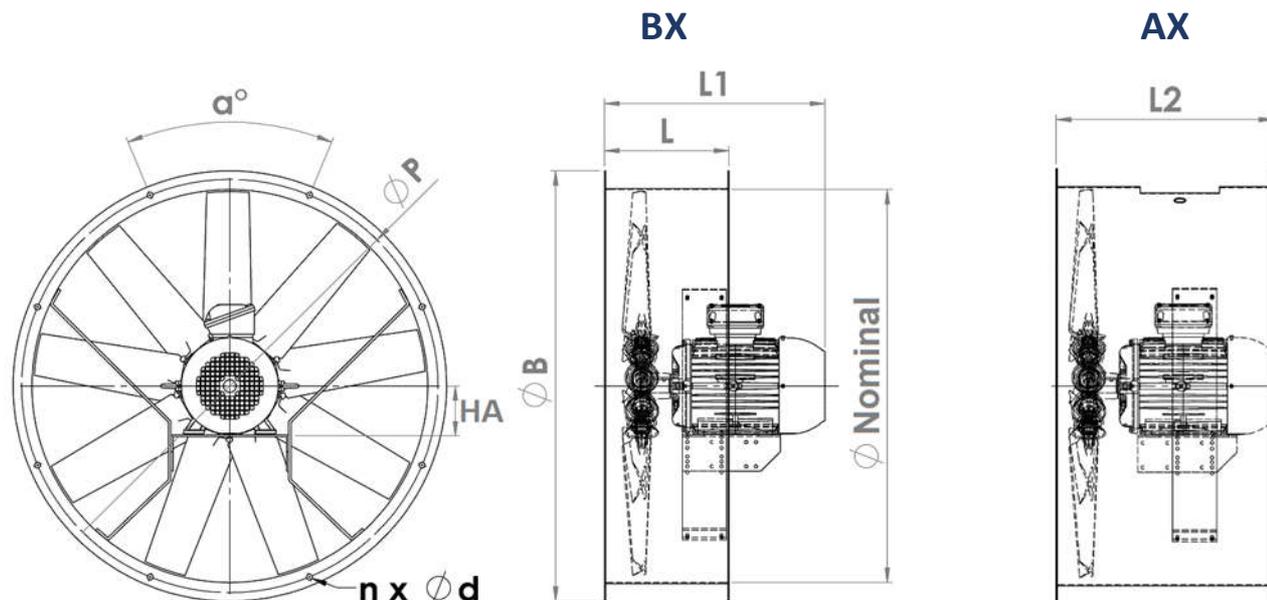
L'intensité est indiquée pour un réseau électrique 400V/50Hz, variable selon motorisation.
Les courbes représentent qu'une infime partie des possibilités aérauliques.





DIMENSIONS AX / BX

AX (virole longue) - BX (virole courte)



| Ø Nominal mm | HA mm | L mm | L2 mm | B mm | n | α ° | d mm | P mm | Poids AX* kg | Poids BX* kg |
|-----------------|----------|---------|----------|---------|----|--------|---------|---------|-----------------|-----------------|
| 250 | 56-71 | 235 | 350 | 330 | 6 | 60 | 9 | 300 | 13 | 11 |
| 315 | 56-80 | 254 | 350 | 385 | 6 | 60 | 12 | 351 | 24 | 22 |
| 350 | 63-90 | 254 | 350 | 425 | 6 | 60 | 12 | 390 | 29 | 27 |
| 400 | 63-100 | 254 | 440 | 470 | 6 | 60 | 12 | 440 | 41 | 37 |
| 450 | 63-112 | 254 | 440 | 520 | 6 | 60 | 12 | 490 | 58 | 54 |
| 500 | 63-112 | 254 | 440 | 572 | 6 | 60 | 12 | 540 | 59 | 55 |
| | 132 | 425 | 600 | | | | | | 98 | 92 |
| 560 | 71-112 | 254 | 440 | 626 | 6 | 60 | 12 | 594 | 62 | 57 |
| | 132 | 425 | 600 | | | | | | 101 | 95 |
| 630 | 63-112 | 254 | 440 | 704 | 6 | 60 | 12 | 670 | 65 | 59 |
| | 132 | 425 | 600 | | | | | | 105 | 99 |
| | 160 | 425 | 675 | | | | | | 139 | 133 |
| 710 | 80-112 | 254 | 440 | 780 | 6 | 60 | 12 | 744 | 69 | 62 |
| | 132-160 | 425 | 675 | | | | | | 142 | 135 |
| 800 | 80-112 | 254 | 440 | 885 | 8 | 45 | 12 | 850 | 72 | 65 |
| | 132-160 | 425 | 675 | | | | | | 177 | 163 |
| | 180 | 425 | 800 | | | | | | 184 | 170 |
| 900 | 90-160 | 425 | 675 | 990 | 12 | 30 | 15 | 954 | 188 | 171 |
| | 180 | 425 | 800 | | | | | | 231 | 205 |
| 1000 | 90-160 | 425 | 675 | 1090 | 12 | 30 | 15 | 1056 | 206 | 187 |
| | 180 | 425 | 800 | | | | | | 250 | 222 |
| | 200 | 600 | 865 | | | | | | 320 | 294 |
| 1120 | 100-180 | 465 | 800 | 1230 | 12 | 30 | 15 | 1190 | 266 | 237 |
| | 200-225 | 665 | 1010 | | | | | | 524 | 485 |
| | 250-280 | 800 | 1010 | | | | | | 689 | 639 |
| 1250 | 100-180 | 465 | 800 | 1375 | 12 | 30 | 15 | 1320 | 308 | 265 |
| | 200-225 | 665 | 1010 | | | | | | 549 | 506 |
| | 250-280 | 800 | 1010 | | | | | | 950 | 917 |
| 1400 | 132-180 | 650 | 900 | 1530 | 12 | 30 | 15 | 1480 | 348 | 326 |
| | 200-225 | 650 | 1010 | | | | | | 586 | 535 |
| | 250-280 | 800 | 1010 | | | | | | 994 | 957 |
| 1600 | 132-180 | 650 | 900 | 1730 | 16 | 22.5 | 15 | 1660 | 398 | 350 |
| | 200-225 | 650 | 1010 | | | | | | 616 | 559 |
| | 250-280 | 650 | 1010 | | | | | | 1035 | 993 |
| 1800 | 160-225 | 685 | 1010 | 1930 | 24 | 15 | 15 | 1880 | 560 | 607 |
| | 250-280 | 800 | 1010 | | | | | | 1089 | 1042 |

Notes :

L1 est variable suivant la motorisation.

Les perçages des brides sont par défaut de type AREM. Préciser à la commande si le besoin est au standard Eurovent.

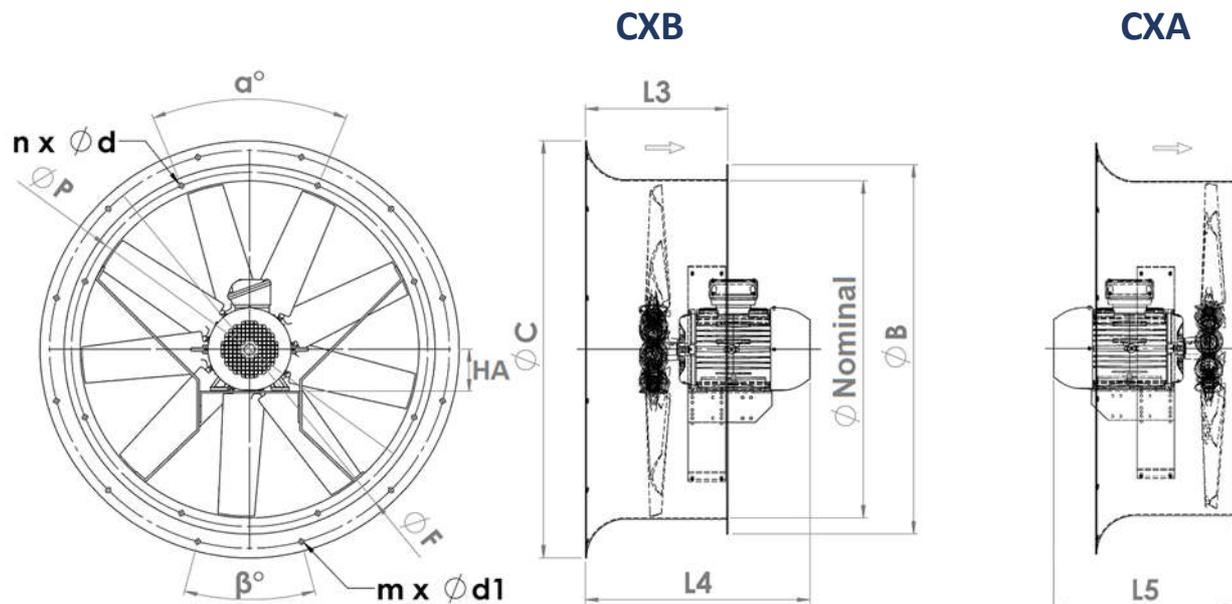
*Les poids sont à titre indicatifs et incluent les poids moteurs de la puissance maximale (sans accessoires).

Pour les diamètres supérieurs à 1800mm, nous consulter.



DIMENSIONS CX

CX (virole courte pavillonnée)



| Ø Nominal mm | HA mm | L3 mm | B mm | n - | α ° | d mm | P mm | C mm | m - | β ° | d1 mm | F mm | Poids CX* kg |
|-----------------|-------------------------------|--------------------|---------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|----------|---------|--------------------|
| 250 | 56-71 | - | 330 | 6 | 60 | 9 | 300 | - | - | - | - | - | - |
| 315 | 56-80 | - | 385 | 6 | 60 | 12 | 351 | - | - | - | - | - | - |
| 350 | 63-90 | - | 425 | 6 | 60 | 12 | 390 | - | - | - | - | - | - |
| 400 | 63-100 | 330 | 470 | 6 | 60 | 12 | 440 | 530 | 6 | 60 | 12 | 490 | 47 |
| 450 | 63-112 | 330 | 520 | 6 | 60 | 12 | 490 | 580 | 6 | 60 | 12 | 540 | 60 |
| 500 | 63-112 132 | 330 425 | 572 | 6 | 60 | 12 | 540 | 685 | 6 | 60 | 12 | 642 | 61 101 |
| 560 | 71-112 132 | 330 425 | 626 | 6 | 60 | 12 | 594 | 715 | 6 | 60 | 12 | 670 | 65 105 |
| 630 | 63-112 132 160 | 330 500 500 | 704 | 6 | 60 | 12 | 670 | 790 | 6 | 60 | 12 | 744 | 71 113 147 |
| 710 | 80-112 132-160 | 330 500 | 780 | 6 | 60 | 12 | 744 | 900 | 8 | 45 | 12 | 850 | 77 150 |
| 800 | 80-112 132-160 180 | 340 565 565 | 885 | 8 | 45 | 12 | 850 | 1000 | 12 | 30 | 12 | 954 | 80 185 195 |
| 900 | 90-160 180 | 565 565 | 990 | 12 | 30 | 15 | 954 | 1100 | 12 | 30 | 15 | 1056 | 198 241 |
| 1000 | 90-160 180 200 | 565 565 675 | 1090 | 12 | 30 | 15 | 1056 | 1230 | 12 | 30 | 15 | 1190 | 216 255 340 |
| 1120 | 100-180 200-225 250-280 | 565 750 1110 | 1230 | 12 | 30 | 15 | 1190 | 1360 | 12 | 30 | 15 | 1320 | 286 554 719 |
| 1250 | 100-180 200-225 250-280 | 565 750 1110 | 1375 | 12 | 30 | 15 | 1320 | 1520 | 12 | 30 | 15 | 1480 | 338 579 980 |
| 1400 | 132-180 200-225 250-280 | 750 750 1110 | 1530 | 12 | 30 | 15 | 1480 | 1600 | 16 | 22.5 | 15 | 1560 | 388 626 1034 |
| 1600 | 132-180 200-225 250-280 | 750 750 1110 | 1730 | 16 | 22.5 | 15 | 1660 | 1810 | 16 | 22.5 | 15 | 1756 | 438 656 1075 |
| 1800 | 160-225 250-280 | 750 1110 | 1930 | 24 | 15 | 15 | 1880 | 2030 | 24 | 15 | 18 | 1980 | 605 1139 |

Notes :

L4 et L5 sont variables suivant la motorisation.

Les perçages des brides sont par défaut de type AREM. Préciser à la commande si le besoin est au standard Eurovent.

*Les poids sont à titre indicatifs et incluent les poids moteurs de la puissance maximale (sans accessoires).

Pour les diamètres supérieurs à 1800mm, nous consulter.



GAMME AXUS EC – COMMUTATION ELECTRONIQUE

Solutions Intégré et Déporté

Si les ventilateurs sont utilisés quotidiennement pendant de nombreuses heures ou requièrent une variabilité dans leur usage, nous disposons d'une gamme de ventilateurs hélicoïdes équipés de moteurs à commutation électronique. Ils permettent d'adapter par différents modes de pilotage les vitesses du plus simple au plus sophistiqué et donc réduire les consommations d'énergie de vos installations.

Ces ventilateurs sont équipés de moteurs à rendement élevé (de IE4 à IE5) et conservent de très hauts niveaux de performance sur toute leur plage d'utilisation.

Caractéristiques :

- Diamètre de 400 à 1250mm
- Solutions EC avec drive intégré ou déporté
- Gestion électronique et communication via ModBus RS485
- Variation de vitesse moteur avec signal d'entrée 0-10V
- Borniers de raccordement rapide

EC Intégré



- ✓ Drive incorporé au moteur
- ✓ Marche / Arrêt : contact 1 ou 0
- ✓ Signal retour vitesse : 3 pulsations/tr
- ✓ Code défaut moteur via Modbus
- ✓ Connexion Modbus : borniers
- ✓ Température : de -20 à 45°C

EC Déporté



- ✓ Drive fixé sur la virole
- ✓ Marche / Arrêt : détection 1Volt
- ✓ Signal retour vitesse : 1 pulsation/tr
- ✓ Code défaut moteur via Modbus
- ✓ Connexion Modbus : borniers ou prise RJ12
- ✓ Température : de -40 à 45°C
- ✓ 2x Entrée digitale : borniers
 - Marche / Arrêt
 - Reset défaut
 - Sens de rotation si usage hélice réversible
 - Mode booster (plein régime moteur)
- ✓ 1x Sortie digitale : borniers
 - Tachymètre
 - Témoin en marche
 - Témoin défaut

Paramétrages d'usine :

- Moteur avec vitesse maximale 1500tr/min, nous limitons la vitesse minimale à 500tr/min.
- Moteur avec vitesse maximale 3000tr/min, nous limitons la vitesse minimale à 1000tr/min.
- En version EC déporté, les entrées et sorties sont par défaut non configurées.



GAMME AXUS EC

Gamme standard

Notre gamme AXUS EC est réalisée en acier pré-galvanisé en construction standard. Des options en acier inoxydable 304L ou 316L, galvanisé à chaud et traité peinture sont sur demande. La gamme est disponible pour les réseaux monophasés et triphasés pour les fréquences 50/60Hz selon le tableau ci-dessous :

| Diamètre mm | EC Intégré Volt. 50/60Hz | EC Déporté Volt. 50/60Hz |
|----------------|-----------------------------|-----------------------------|
| 400 | ✓ (1x 230/280V) | ✗ |
| 450 | ✓ (1x 230/280V) | ✗ |
| 500 | ✓ (1x 230/280V) | ✗ |
| 560 | ✓ (1x 230/280V) | ✓ (1x 230/280V) |
| 630 | ✓ (1x 230/280V) | ✓ (3x 400/440V) |
| 710 | ✓ (1x 230/280V) | ✓ (3x 400/440V) |
| 800 | ✓ (1x 230/280V) | ✓ (3x 400/440V) |
| 900 | ✗ | ✓ (3x 400/440V) |
| 1000 | ✗ | ✓ (3x 400/440V) |
| 1120 | ✗ | ✓ (3x 400/440V) |
| 1250 | ✗ | ✓ (3x 400/440V) |

Différentes solutions sont proposées pour répondre aux demandes particulières. Nous construisons à partir de la gamme standard des produits sur mesure afin de satisfaire vos applications spécifiques :

- Solution avec hélice réversible, en caisson isolé...etc.
- Réseau 480V/60Hz, environnement corrosif...etc.
- Fonctionnement à des vitesses particulières, paramétrage des entrées et sorties selon les demandes...etc.
- Montage particulier, déport du drive en local technique...etc.
- Fonctionnement pour les températures de +50°C à 130°C

Exemple de montage spécifique : Hélicoïde à transmission

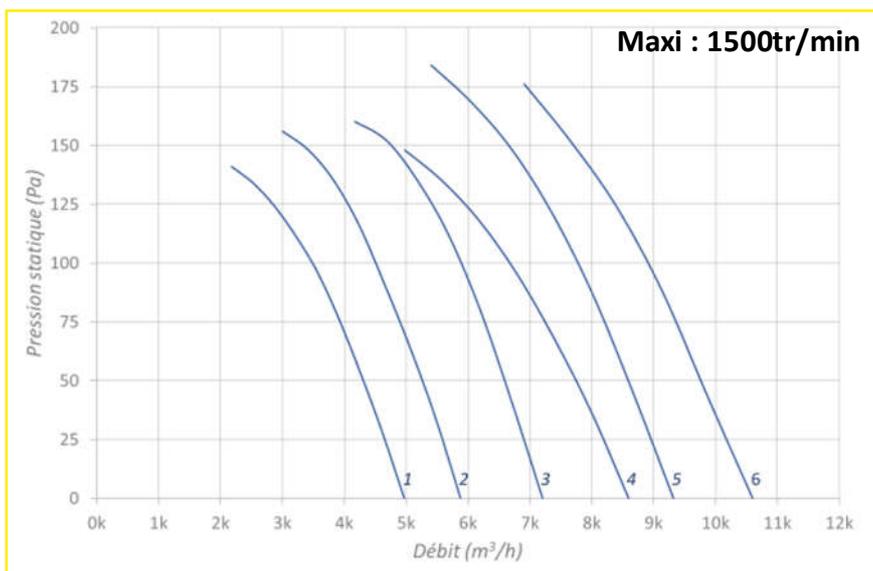
- ✓ Moteur EC avec drive déporté
- ✓ Déport du moteur hors flux
- ✓ Finition 316L
- ✓ Pilotage en local technique





AXUS EC INTEGRE : Vitesse maxi 1500 et 3000tr/min

Plage d'usage courant



| Courbe N° | Ø mm | Puissance kW | Intensité A |
|-----------|------|--------------|-------------|
| 1 | 400 | 0.20 | 1.6 |
| 2 | 400 | 0.40 | 2.8 |
| 3 | 450 | 0.40 | 2.8 |
| 4 | 500 | 0.40 | 2.8 |
| 5 | 500 | 0.55 | 3.6 |
| 6 | 500 | 0.80 | 4.8 |

Notes :

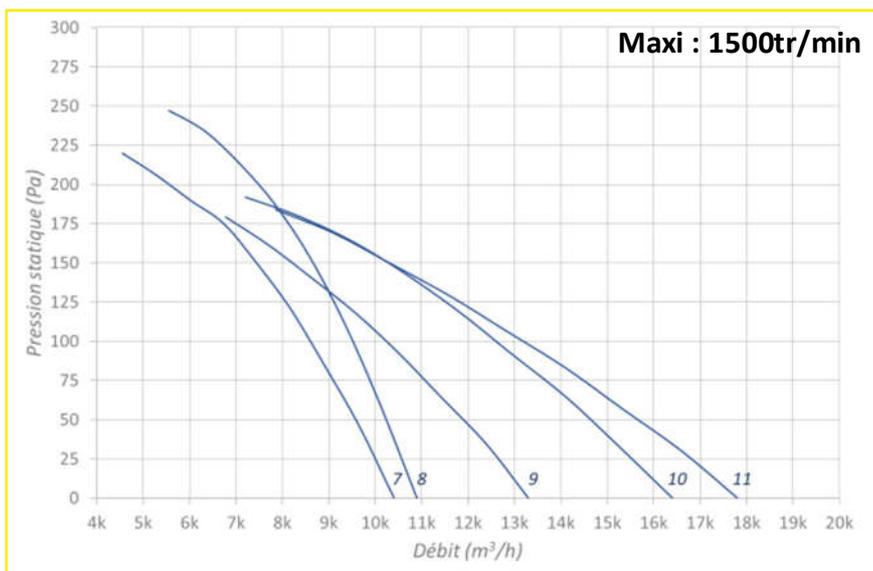
Fréquence : 50Hz - 60Hz

Voltage : 230V - 280V

Vitesse minimale : 500tr/min

Vitesse maximale : 1500tr/min

Représentation avec la vitesse maximale



| Courbe N° | Ø mm | Puissance kW | Intensité A |
|-----------|------|--------------|-------------|
| 7 | 560 | 0.80 | 4.8 |
| 8 | 560 | 1.10 | 7.0 |
| 9 | 630 | 0.80 | 4.8 |
| 10 | 710 | 1.10 | 7.0 |
| 11 | 800 | 1.10 | 7.0 |

Notes :

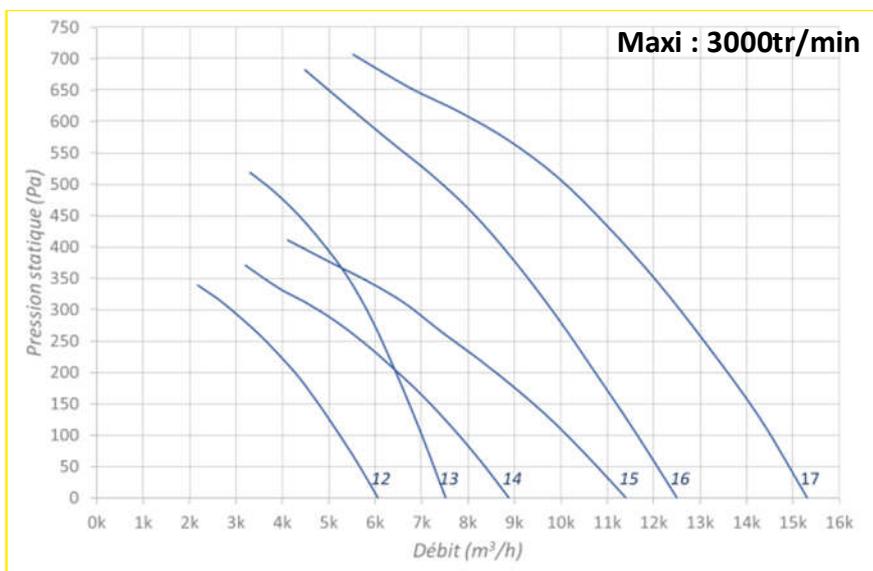
Fréquence : 50Hz - 60Hz

Voltage : 230V - 280V

Vitesse minimale : 500tr/min

Vitesse maximale : 1500tr/min

Représentation avec la vitesse maximale



| Courbe N° | Ø mm | Puissance kW | Intensité A |
|-----------|------|--------------|-------------|
| 12 | 400 | 0.40 | 2.8 |
| 13 | 400 | 0.80 | 4.8 |
| 14 | 450 | 0.80 | 4.8 |
| 15 | 500 | 1.10 | 7.0 |
| 16 | 500 | 1.50 | 9.6 |
| 17 | 500 | 2.20 | 14.0 |

Notes :

Fréquence : 50Hz - 60Hz

Voltage : 230V - 280V

Vitesse minimale : 1000tr/min

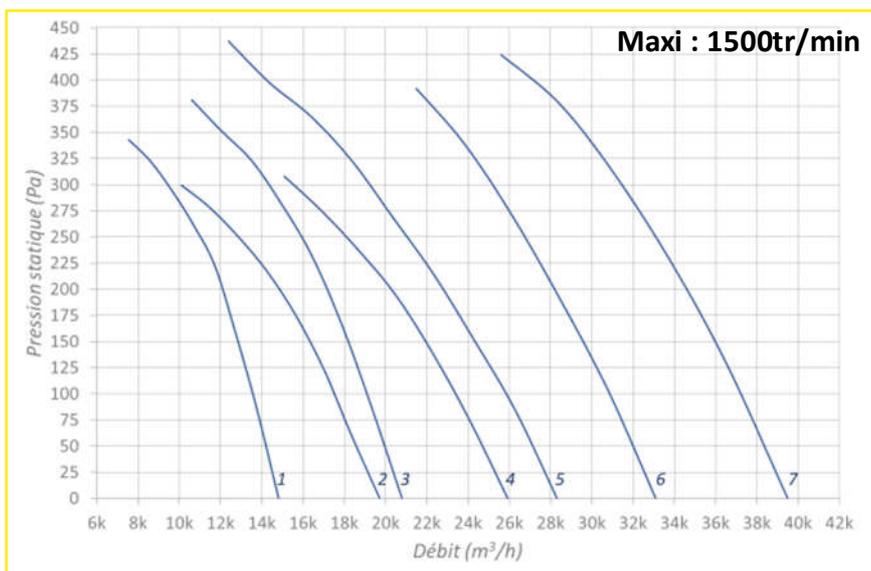
Vitesse maximale : 3000tr/min

Représentation avec la vitesse maximale



AXUS EC DEPORTE : Vitesse maxi 1500tr/min

Plages d'usage courant



| Courbe N° | Ø mm | Puissance kW | Intensité A |
|-----------|------|--------------|-------------|
| 1 | 630 | 1.50 | 3.4 |
| 2 | 710 | 1.50 | 3.4 |
| 3 | 710 | 2.20 | 5.1 |
| 4 | 800 | 2.20 | 5.1 |
| 5 | 900 | 3.00 | 6.4 |
| 6 | 900 | 4.00 | 8.5 |
| 7 | 900 | 5.50 | 11.6 |

Notes :

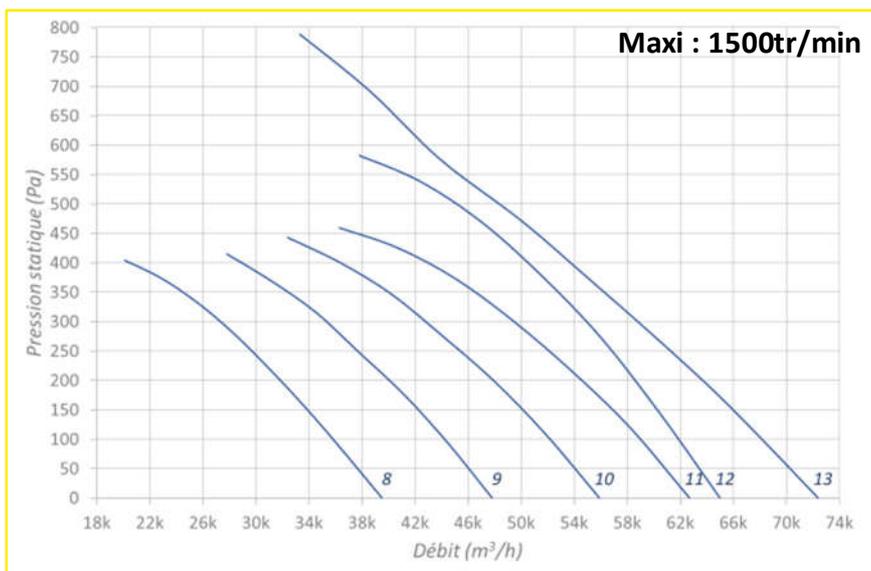
Fréquence : 50Hz - 60Hz

Voltage : 400V

Vitesse minimale : 500tr/min

Vitesse maximale : 1500tr/min

Représentation avec la vitesse maximale



| Courbe N° | Ø mm | Puissance kW | Intensité A |
|-----------|------|--------------|-------------|
| 8 | 1000 | 4.00 | 8.5 |
| 9 | 1000 | 5.50 | 11.6 |
| 10 | 1000 | 7.50 | 15.7 |
| 11 | 1000 | 9.20 | 20.5 |
| 12 | 1000 | 11.00 | 24.5 |
| 13 | 1250 | 11.00 | 24.5 |

Notes :

Fréquence : 50Hz - 60Hz

Voltage : 400V

Vitesse minimale : 500tr/min

Vitesse maximale : 1500tr/min

Représentation avec la vitesse maximale

Une conception modulaire pour répondre à vos besoins spécifiques...



Virole avec pavillon intégré...



à bride droite...



drive déporté en local technique... etc.





EX – HELICOÏDE A TRANSMISSION

Montage à transmission

Pour répondre aux besoins spécifiques où le moteur doit être hors flux d'air, nous vous proposons notre gamme de ventilateurs à transmission par poulies-courroies qui, utilisant l'ensemble de notre gamme d'hélice, permet de couvrir un large spectre de performances.

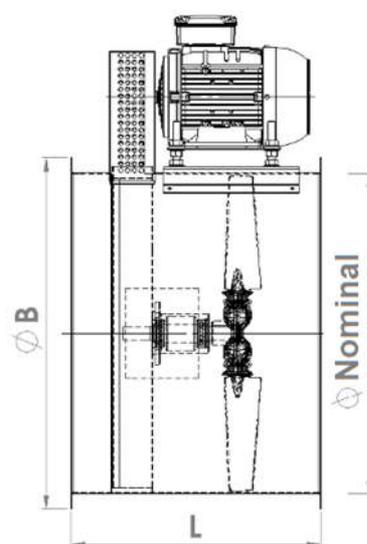
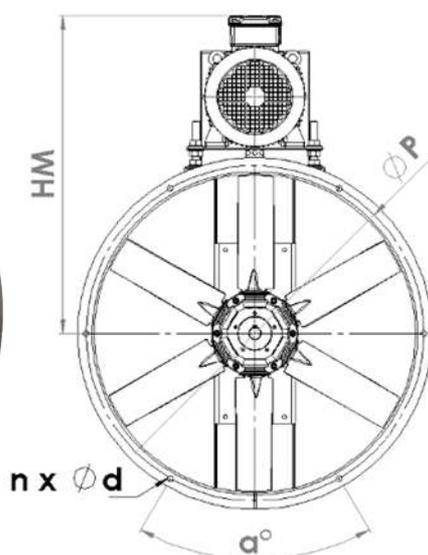
La combinaison du diamètre de la virole, de la puissance installée et des rapports de transmission sera définie en fonction de vos différentes contraintes, encombrement, énergie, niveau sonore.

Construction standard :

- Enveloppe en acier pré-galvanisé Z275
- Présélection de palier et courroie standard -20° à +80°C

Option :

- Palier pour les hautes températures jusqu'à 130°C
- Paliers étanches, graissés à vie ou à graisseurs sortis
- Acier inoxydable (304L, 306L) galvanisé à chaud
- Peinture époxy



| Ø Nominal mm | B mm | n - | α ° | d mm | P mm | L mm | HM mm | Poids* kg |
|-----------------|---------|--------|--------|---------|---------|---------|----------|--------------|
| 400 | 470 | 6 | 60 | 12 | 440 | 500 | 550 | 44 |
| 450 | 520 | 6 | 60 | 12 | 490 | 500 | 550 | 62 |
| 500 | 570 | 6 | 60 | 12 | 540 | 550 | 600 | 88 |
| 630 | 704 | 6 | 60 | 12 | 670 | 550 | 670 | 135 |
| 710 | 780 | 6 | 60 | 12 | 744 | 550 | 750 | 138 |
| 800 | 885 | 8 | 45 | 12 | 850 | 550 | 850 | 142 |
| 900 | 990 | 12 | 30 | 15 | 954 | 690 | 900 | 203 |
| 1000 | 1090 | 12 | 30 | 15 | 1056 | 690 | 1010 | 324 |
| 1250 | 1375 | 12 | 30 | 15 | 1320 | 800 | 1170 | 729 |
| 1500 | 1610 | 16 | 22.5 | 15 | 1560 | 800 | 1300 | 990 |
| 1600 | 1730 | 16 | 22.5 | 15 | 1660 | 800 | 1350 | 1200 |

Note :

*Les poids sont à titre indicatifs et incluent les poids moteurs de la puissance maximale (sans accessoires).
Pour les diamètres supérieurs à 1250mm, nous consulter.



SECHAGE – CENTRIFUGES



DESCRIPTION

Notre gamme s'étend du diamètre 250mm au diamètre 1400mm, de quelques centaines de m³/h à 250000 m³/h, avec des moteurs en 2, 4 et 6 pôles, en 1 ou 2 vitesses ainsi que des possibilités d'usage dans des zones géographiques à réseau électrique spécifique, 60 Hz.

D'autres vitesses moteur sont disponibles sur demande.



APPLICATION

Extraction d'air propre ou légèrement poussiéreux :

- Séchage de grain
- Séchage bois
- Séchage pommes de terre



TEMPERATURE DU FLUIDE

Les températures de fonctionnement standard sont de -20°C à +40°C avec un moteur de classe F.

Sur demande, les ventilateurs équipés de moteur de classe H peuvent fonctionner dans des environnements jusqu'à +130°C

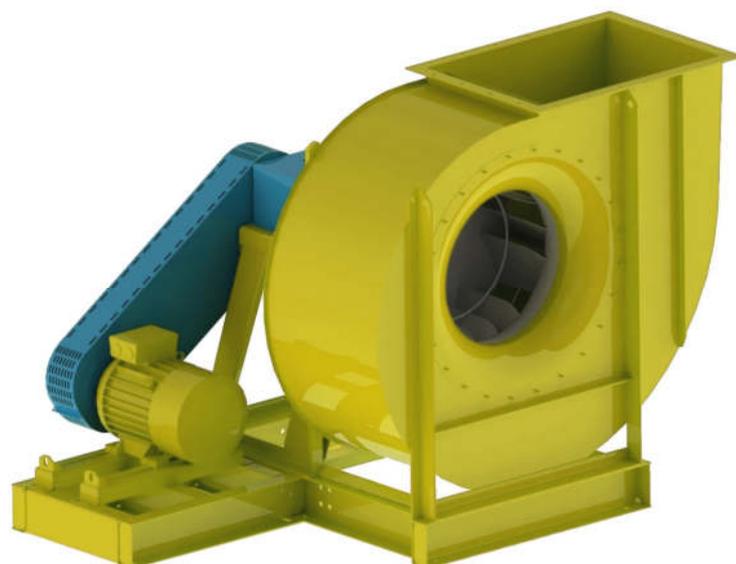


CONSTRUCTION

Nos ventilateurs sont assemblés dans notre usine, en standard en tôle d'acier Fe360. A votre demande afin de répondre à vos spécifications et contraintes :

- Inox 304L ou 316L, avec ou sans passivation
- Galvanisation à chaud
- Traitement de surface avec peinture époxy

Des solutions équipées de moteurs EC sont disponibles en attaque directe ou transmission de puissance par poulie-courroie. Merci de nous consulter.



- ✓ *Turbine simple ouïe : RL - RM*
- ✓ *À Commutation Electronique*



ACCESSOIRES

En fonction de vos besoins, nous avons des grilles de protection, pieds support, manchettes de raccordement, interrupteurs de proximité...etc. permettant de simplifier votre installation. Voir [onglet ACCESSOIRES](#) pour plus d'information.



OPTION

Nous pouvons réaliser le câblage des moteurs, interrupteurs, fabrications spéciales...etc. et étudier vos besoins afin de répondre à vos spécifications et contraintes.

Rappel : Tous les éléments conventionnels et normatifs sont présentés dans l'[onglet NORMES-REGLES-CONVENTIONS](#). Tous les accessoires sont présentés dans l'[onglet ACCESSOIRES](#) en fin de catalogue. Merci de consulter l'équipe commerciale pour vos besoins spécifiques.



SERIE RL / RM – CENTRIFUGE A REACTION

Gamme standard

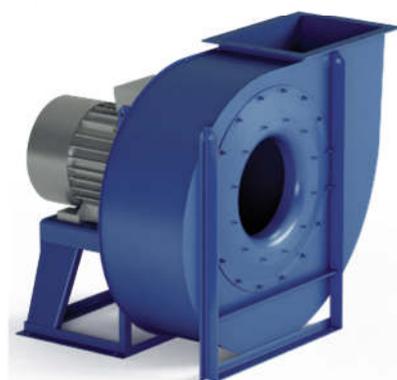
RL

Basse et moyenne pression
 Enveloppe soudée
 Montage orientable sur tabouret ou par bride
 Aspiration d'air propre et légèrement poussiéreux



RM

Moyenne pression
 Enveloppe agrafée (possibilité soudée)
 Montage orientable sur tabouret
 Ventilation de silos à grains
 Aspiration d'air sec et poussiéreux, sciure mais pas de matière filamenteuse.



Construction standard :

- Enveloppe en acier Fe360 peinte
- Turbine équilibrée en statique et dynamique selon ISO 1940 au grade G6.3
- Multi-positions RD ou LG du diamètre 220 à 630mm (voir conventions centrifuges)
- Pour les diamètres importants avec construction soudée, l'orientation est à déterminer lors de la commande
- Montage moteur à pattes (B3) pour une flexibilité au niveau des configurations et installations.
- Disponible en montage à bride (B5)
- Température de fonctionnement -10°C à +60°C

Option :

- Construction renforcée pour les fonctionnements haute température (la vitesse turbine sera déclassée)
- Acier inoxydable 304L et 316L
- Isolation acoustique
- Montage mobile ou adaptation spécifique





FONCTIONNEMENT A HAUTE TEMPERATURE

Ajustement des vitesses

- Réalisation de turbines et pavillons dans des aciers spéciaux
- Ajustement des vitesses de la turbine

Ci-dessous les vitesses maximales (tr/min) pour les séries RL et RM en fonction de la classe turbine utilisée. Le fonctionnement à haute température impose une réduction des vitesses de la turbine en multipliant la vitesse maximale par le pourcentage d'ajustement (%Ajustement) :

| % Ajustement | Température °C | | |
|--------------|----------------|---|-----|
| 4% | 60 | à | 100 |
| 10% | 100 | à | 150 |
| 16% | 150 | à | 200 |
| 23% | 200 | à | 250 |
| 30% | 250 | à | 300 |
| 37% | 300 | à | 350 |
| 45% | 350 | à | 400 |
| 54% | 400 | à | 450 |
| 64% | 450 | à | 500 |

| Ventilateur | Classe I | Classe II | Classe III | Ventilateur | Classe I | Classe II | Classe III |
|-------------|----------|-----------|------------|-------------|----------|-----------|------------|
| RL250 | 4000 | 5000 | 6000 | RM220 | 5200 | 6300 | |
| RL280 | 3800 | 4500 | 5300 | RM250/R | 5200 | 6300 | |
| RL310 | 3600 | 4100 | 4750 | RM250 | 5200 | 6300 | |
| RL350 | 3250 | 3700 | 4250 | RM280/R | 5000 | 5600 | |
| RL400/R | 2950 | 3300 | 3900 | RM280 | 5000 | 5600 | |
| RL400 | 2950 | 3300 | 3900 | RM310/R | 4800 | 5200 | |
| RL450/R | 2750 | 3150 | 3800 | RM310 | 4550 | 5000 | |
| RL450 | 2550 | 2955 | 3550 | RM350/R | 4350 | 4700 | |
| RL500/R | 2350 | 2750 | 3350 | RM350 | 4150 | 4500 | |
| RL500 | 2250 | 2600 | 3150 | RM400/R | 3950 | 4250 | |
| RL560/R | 2100 | 2450 | 3000 | RM400 | 3750 | 4000 | |
| RL560 | 2000 | 2300 | 2850 | RM450/R | 3550 | 3800 | |
| RL630/R | 1850 | 2150 | 2650 | RM450 | 3350 | 3600 | |
| RL630 | 1750 | 2050 | 2500 | RM500/R | 3250 | 3500 | |
| RL710/R | 1900 | 2300 | 2550 | RM500 | 3150 | 3400 | |
| RL710 | 1800 | 2200 | 2400 | RM560/R | 3050 | 3250 | 3550 |
| RL800/R | 1700 | 2050 | 2300 | RM560 | 2960 | 3150 | 3300 |
| RL800 | 1600 | 1950 | 2150 | RM630/R | 2600 | 2960 | 3200 |
| RL900/R | 1500 | 1850 | 2000 | RM630 | 2400 | 2800 | 3050 |
| RL900 | 1450 | 1750 | 1900 | RM710/R | 2250 | 2700 | 2950 |
| RL1000/R | 1350 | 1650 | 1800 | RM710 | 2100 | 2500 | 2750 |
| RL1000 | 1250 | 1550 | 1700 | RM800/R | 2000 | 2400 | 2600 |
| RL1120/R | 1250 | 1350 | 1450 | RM800 | 1900 | 2200 | 2400 |
| RL1120 | 1200 | 1300 | 1400 | RM900/R | 1750 | 2100 | 2300 |
| RL1250/R | 1150 | 1250 | 1350 | RM900 | 1650 | 2000 | 2200 |
| RL1250 | 1100 | 1200 | 1300 | RM1000/R | 1550 | 1850 | 2050 |
| RL1400/R | 1050 | 1150 | 1250 | RM1000 | 1470 | 1700 | 1900 |
| RL1400 | 1000 | 1100 | 1200 | RM1120/R | 1350 | 1600 | 1750 |
| RL1600 | 900 | 1000 | 1100 | RM1120 | 1250 | 1485 | 1650 |
| RL1800 | 800 | 900 | 1000 | RM1250/R | 1150 | 1350 | 1550 |
| RL2000 | 700 | 800 | 900 | RM1250 | 1050 | 1250 | 1470 |
| | | | | RM1400/R | 1000 | 1200 | 1350 |
| | | | | RM1400 | 950 | 1150 | 1300 |
| | | | | RM1600 | 900 | 1050 | 1200 |
| | | | | RM1800 | 950 | 1050 | 1150 |
| | | | | RM2000 | 850 | 950 | 1050 |



SERIE RL – CENTRIFUGE A REACTION

Plages d'usage courant

• DEBIT (m³/h)

| Bas | | Moyen | | Haut | |
|-----|---|-------|-------|--------|--------|
| X | X | 1000 | 60000 | 120000 | 250000 |

• PRESSION TOTALE (Pa)

| Basse | | Moyenne | | Haute | |
|-------|------|---------|---|-------|---|
| 200 | 4500 | X | X | X | X |



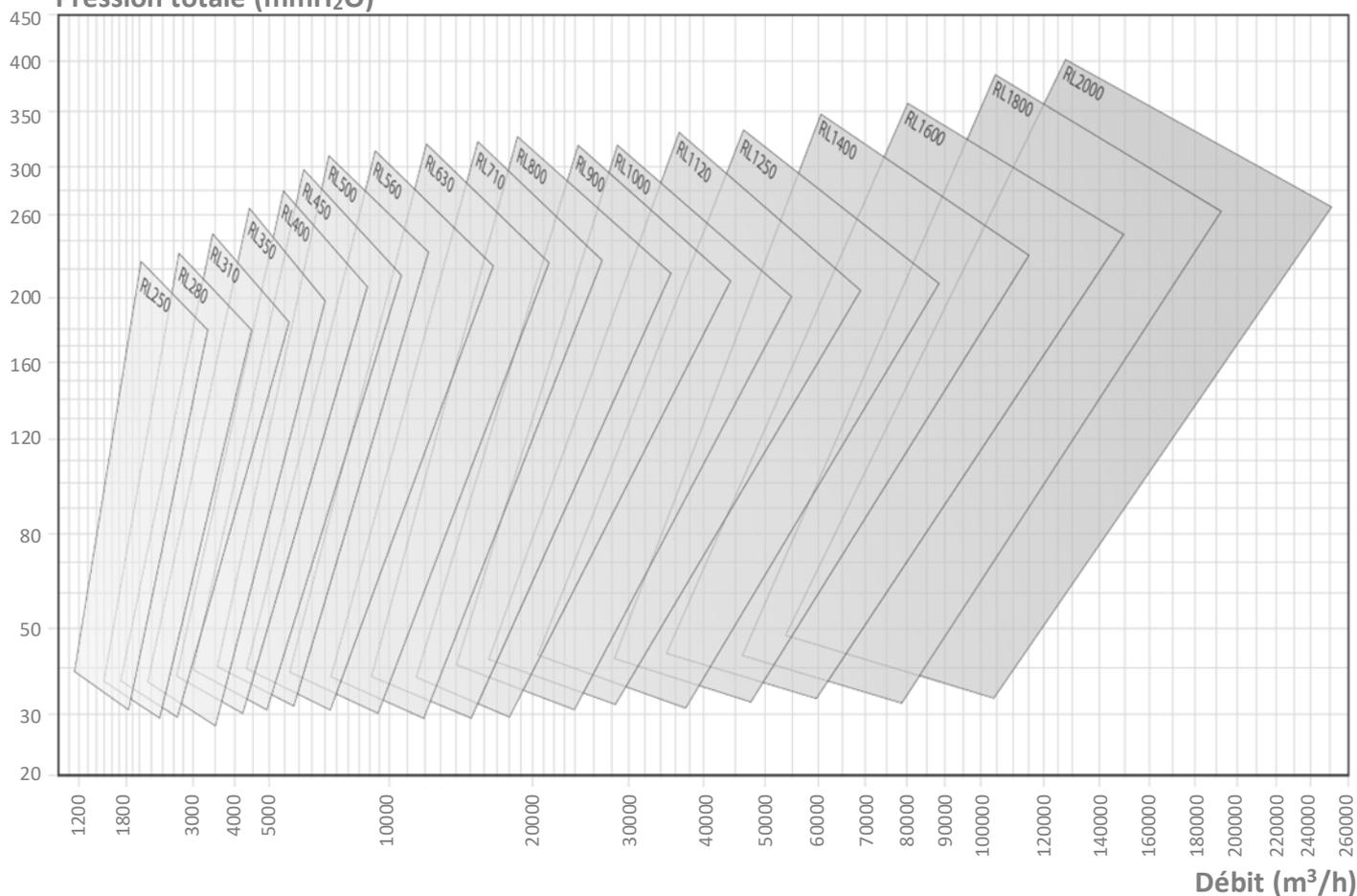
Recommandé

A éviter

• APPLICATION

| Domaine | Industrie | Générale | Chimie | Process | Autres |
|----------------------|-----------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| | Conditionnement Stockage | Haut débit Basse pression | Haut débit Basse pression | Haut débit Basse pression | Haut débit Basse pression |
| Niveau poussière | Propre Air, vapeurs | | Moyen Air, vapeurs | | Elevé X |
| Matière solide | Faible X | | Moyen X | | Elevée X |
| Matière filamenteuse | Faible X | | Moyen X | | Elevée X |

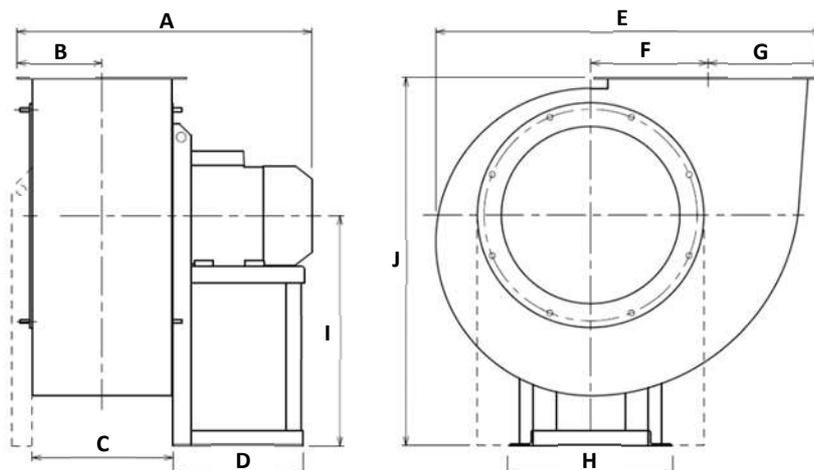
Pression totale (mmH₂O)





DIMENSIONS RL

Plages d'usage courant



| RL... | Nb. pôles | HA* mm | P. inst. kW | V. mot. tr/min | Poids** kg | A*** mm | B mm | C mm | D mm | E mm | F mm | G mm | H mm | I mm | J mm |
|--------|-----------|--------|-------------|----------------|------------|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| RL310 | /4 | 63 | 0.18 | 1350 | 43 | 452 | 155 | 234 | 151 | 653 | 196 | 201 | 206 | 400 | 625 |
| RL350 | /4 | 71 | 0.37 | 1370 | 65 | 509 | 169 | 262 | 195 | 725 | 216 | 221 | 225 | 450 | 705 |
| RL400 | /4 | 80 | 0.75 | 1400 | 75 | 565 | 184 | 294 | 217 | 798 | 245 | 242 | 225 | 500 | 785 |
| RL450 | /4 | 90 | 1.10 | 1415 | 94 | 647 | 202 | 330 | 251 | 895 | 275 | 267 | 260 | 560 | 880 |
| RL500 | /4 | 100 | 2.20 | 1440 | 130 | 718 | 221 | 370 | 285 | 997 | 303 | 294 | 324 | 600 | 960 |
| RL560 | /4 | 112 | 4.00 | 1450 | 158 | 795 | 253 | 414 | 280 | 1151 | 332 | 335 | 324 | 670 | 1070 |
| RL630 | /4R | 132 | 5.50 | 1455 | 202 | 885 | 277 | 464 | 340 | 1282 | 373 | 369 | 372 | 750 | 1200 |
| RL630 | /4 | 132 | 7.50 | 1455 | 214 | 885 | 277 | 464 | 340 | 1282 | 373 | 369 | 372 | 750 | 1200 |
| RL710 | /4R | 132 | 11.00 | 1460 | 315 | 1045 | 304 | 508 | 439 | 1402 | 427 | 408 | 826 | 850 | 1350 |
| RL710 | /4 | 160 | 15.00 | 1460 | 326 | 1045 | 304 | 508 | 439 | 1402 | 427 | 408 | 826 | 850 | 1350 |
| RL800 | /4R | 180 | 18.50 | 1460 | 465 | 1188 | 345 | 570 | 463 | 1590 | 478 | 461 | 926 | 950 | 1510 |
| RL800 | /4 | 180 | 22.00 | 1460 | 484 | 1239 | 345 | 570 | 463 | 1590 | 478 | 461 | 926 | 950 | 1510 |
| RL900 | /4R | 225 | 37.00 | 1470 | 840 | 1367 | 379 | 638 | 540 | 1770 | 538 | 509 | 1026 | 850 | 1480 |
| RL900 | /4 | 225 | 45.00 | 1470 | 847 | 1427 | 379 | 638 | 540 | 1770 | 538 | 509 | 1026 | 850 | 1480 |
| RL1000 | /4R | 250 | 55.00 | 1475 | 1105 | 1632 | 418 | 716 | 600 | 1985 | 607 | 564 | 1128 | 950 | 1660 |
| RL1000 | /4 | 280 | 75.00 | 1480 | 1278 | 1635 | 418 | 716 | 690 | 1985 | 607 | 564 | 1128 | 950 | 1660 |
| RL500 | /6 | 80 | 0.55 | 930 | 117 | 640 | 221 | 370 | 217 | 997 | 303 | 294 | 225 | 600 | 960 |
| RL560 | /6 | 90 | 1.10 | 930 | 145 | 743 | 253 | 414 | 247 | 1151 | 332 | 335 | 260 | 670 | 1070 |
| RL630 | /6 | 112 | 2.20 | 950 | 180 | 845 | 277 | 464 | 280 | 1282 | 373 | 369 | 324 | 750 | 1200 |
| RL710 | /6 | 132 | 4.00 | 960 | 286 | 940 | 304 | 508 | 336 | 1402 | 427 | 408 | 826 | 850 | 1350 |
| RL800 | /6R | 132 | 5.50 | 960 | 367 | 1002 | 345 | 570 | 336 | 1590 | 478 | 461 | 926 | 950 | 1510 |
| RL800 | /6 | 160 | 7.50 | 960 | 397 | 1107 | 345 | 570 | 439 | 1590 | 478 | 461 | 926 | 950 | 1510 |
| RL900 | /6R | 160 | 11.00 | 970 | 556 | 1196 | 379 | 638 | 436 | 1770 | 538 | 509 | 1026 | 850 | 1480 |
| RL900 | /6 | 180 | 15.00 | 970 | 658 | 1328 | 379 | 638 | 460 | 1770 | 538 | 509 | 1026 | 850 | 1480 |
| RL1000 | /6R | 200 | 18.50 | 975 | 879 | 1482 | 418 | 716 | 500 | 1985 | 607 | 564 | 1128 | 950 | 1660 |
| RL1000 | /6 | 200 | 22.00 | 975 | 885 | 1482 | 418 | 716 | 500 | 1985 | 607 | 564 | 1128 | 950 | 1660 |
| RL1120 | /6R | 225 | 30.00 | 975 | 1153 | 1611 | 471 | 802 | 540 | 2251 | 684 | 635 | 1268 | 1060 | 1860 |
| RL1120 | /6 | 250 | 37.00 | 980 | 1242 | 1719 | 471 | 802 | 600 | 2251 | 684 | 635 | 1268 | 1060 | 1860 |
| RL1250 | /6R | 280 | 55.00 | 985 | 1739 | 1818 | 520 | 898 | 690 | 2521 | 770 | 704 | 1400 | 1190 | 2090 |
| RL1250 | /6 | 315 | 75.00 | 985 | 1980 | 2030 | 520 | 898 | 800 | 2521 | 770 | 704 | 1400 | 1190 | 2090 |
| RL1400 | /6R | 315 | 90.00 | 985 | 2630 | 2330 | 574 | 1008 | 800 | 2770 | 854 | 781 | 1560 | 1320 | 2320 |
| RL1400 | /6 | 315 | 110.00 | 985 | 2651 | 2330 | 574 | 1008 | 800 | 2770 | 854 | 781 | 1560 | 1320 | 2320 |
| RL250 | /2 | 71 | 0.55 | 2850 | 37 | 464 | 128 | 192 | 196 | 525 | 149 | 164 | 225 | 315 | 510 |
| RL280 | /2 | 80 | 1.10 | 2850 | 45 | 482 | 143 | 210 | 217 | 586 | 172 | 184 | 225 | 375 | 575 |
| RL310 | /2 | 90 | 2.20 | 2880 | 57 | 553 | 155 | 234 | 251 | 653 | 196 | 201 | 260 | 400 | 625 |
| RL350 | /2 | 100 | 3.00 | 2890 | 80 | 611 | 169 | 262 | 285 | 725 | 216 | 221 | 324 | 450 | 705 |
| RL400 | /2R | 112 | 4.00 | 2950 | 95 | 664 | 184 | 294 | 285 | 798 | 245 | 242 | 324 | 500 | 785 |
| RL400 | /2 | 132 | 5.50 | 2950 | 116 | 710 | 184 | 294 | 345 | 798 | 245 | 242 | 372 | 500 | 785 |
| RL450 | /2R | 132 | 7.50 | 2950 | 124 | 751 | 202 | 330 | 345 | 895 | 275 | 267 | 372 | 560 | 880 |
| RL450 | /2 | 160 | 11.00 | 2955 | 161 | 860 | 202 | 330 | 446 | 895 | 275 | 267 | 440 | 560 | 880 |
| RL500 | /2R | 160 | 15.00 | 2960 | 187 | 913 | 221 | 370 | 446 | 997 | 303 | 294 | 440 | 600 | 960 |
| RL500 | /2 | 160 | 18.50 | 2960 | 196 | 913 | 221 | 370 | 446 | 997 | 303 | 294 | 440 | 600 | 960 |

Notes :

(*) HA est la hauteur d'axe moteur.

(**) Le multi-sourcing des moteurs peut entraîner des écarts de poids (moteur en fonte ou aluminium, mono-vitesse ou bi-vitesse...)

(***) A est variable suivant la motorisation.

Pour les diamètres supérieurs à 1400mm, nous consulter.



SERIE RM – CENTRIFUGE A REACTION

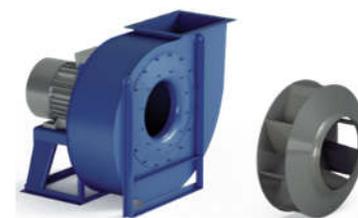
Plages d'usage courant

• DEBIT (m³/h)

| Bas | | Moyen | | Haut | |
|-----|-------|-------|-------|-------|--------|
| 360 | 10000 | 15000 | 60000 | 80000 | 180000 |

• PRESSION TOTALE (Pa)

| Basse | | Moyenne | | Haute | |
|-------|------|---------|------|-------|---|
| 500 | 1000 | 2000 | 5500 | X | X |



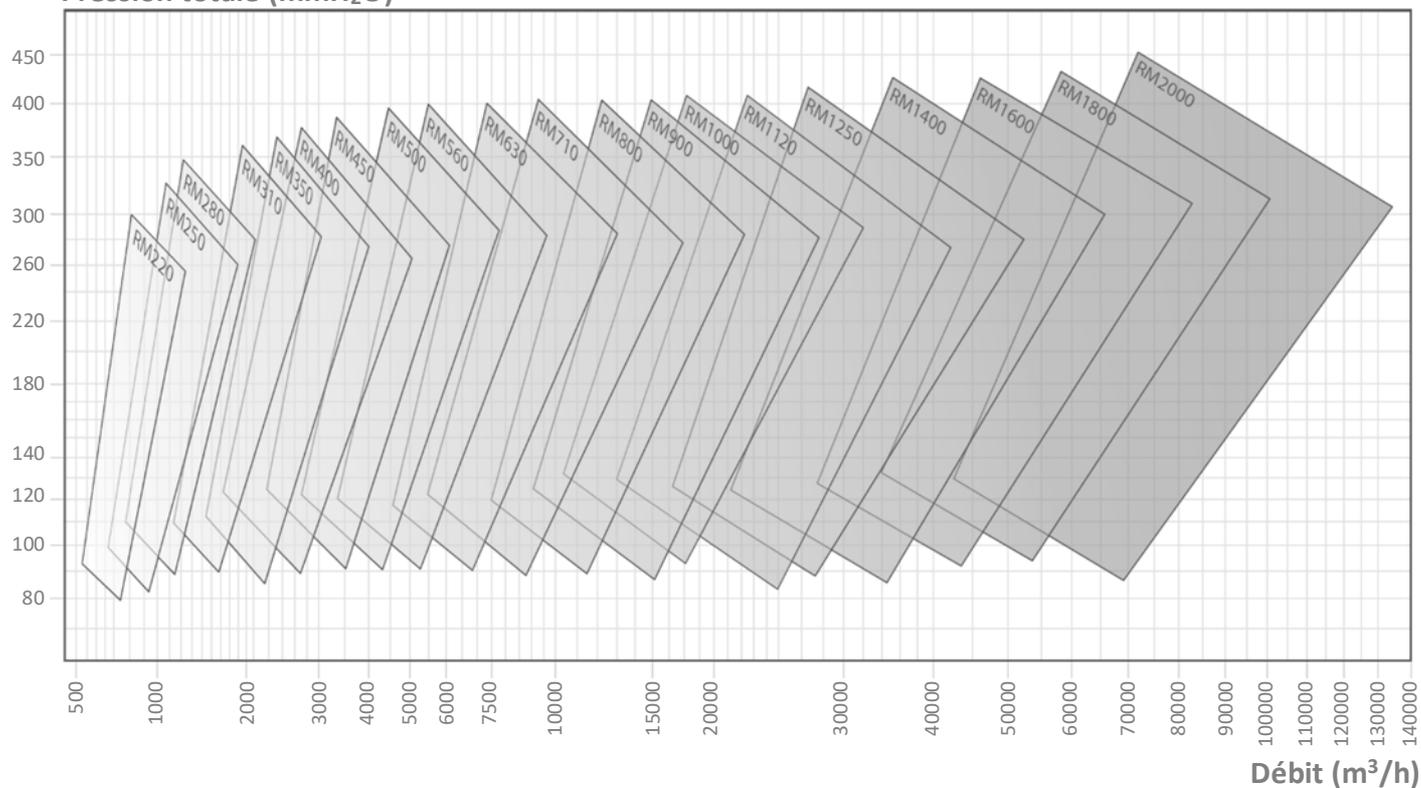
Recommandé

A éviter

• APPLICATION

| Domaine | Industrie | Générale | Chimie | Process | Autres |
|----------------------|-------------------------------------|--------------------------------|------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| | Haut débit Moyenne pression | Haut débit Moyenne pression | Haut débit Moyenne pression | Haut débit Moyenne pression | Haut débit Moyenne pression |
| Niveau poussière | Propre Air, vapeurs | | Moyen Air, vapeurs | | Elevé Air, vapeurs |
| Matière solide | Faible Sciure, copeaux, granulés | | Moyen Sciure, copeaux, granulés | | Elevée X |
| Matière filamenteuse | Faible X | | Moyen X | | Elevée X |

Pression totale (mmH₂O)

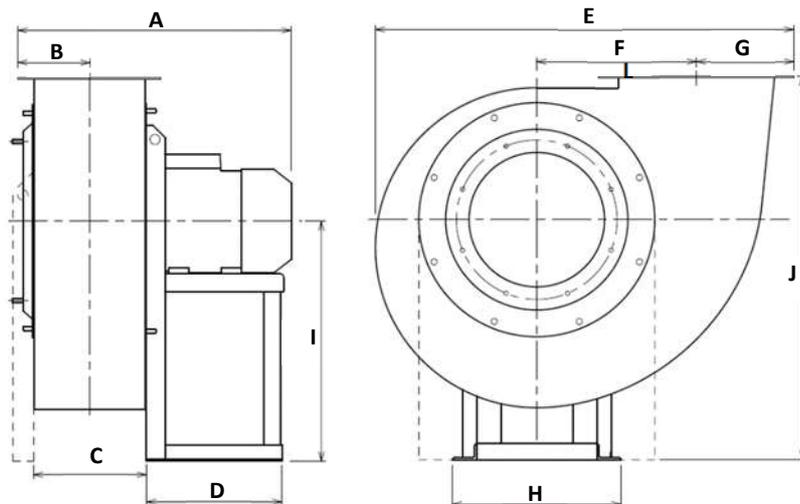
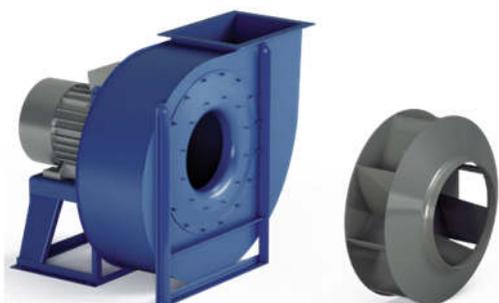




DIMENSIONS RM

Plages d'usage courant

RM



| RM... | Nb. pôles | HA* mm | P. inst. kW | V. mot. tr/min | Poids** kg | A*** mm | B mm | C mm | D mm | E mm | F mm | G mm | H mm | I mm | J mm |
|--------|-----------|--------|-------------|----------------|------------|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| RM500 | /4 | 90 | 1.50 | 1420 | 106 | 613 | 184 | 296 | 251 | 997 | 355 | 242 | 260 | 600 | 960 |
| RM560 | /4 | 100 | 3.00 | 1420 | 136 | 691 | 202 | 330 | 281 | 1141 | 390 | 267 | 324 | 670 | 1070 |
| RM630 | /4R | 112 | 4.00 | 1440 | 190 | 752 | 221 | 370 | 281 | 1282 | 439 | 294 | 324 | 750 | 1200 |
| RM630 | /4 | 132 | 5.50 | 1460 | 205 | 792 | 221 | 370 | 341 | 1282 | 439 | 294 | 372 | 750 | 1200 |
| RM710 | /4R | 132 | 7.50 | 1460 | 287 | 837 | 253 | 404 | 336 | 1399 | 500 | 335 | 826 | 670 | 1170 |
| RM710 | /4 | 160 | 11.00 | 1460 | 338 | 942 | 253 | 404 | 436 | 1399 | 500 | 335 | 826 | 670 | 1170 |
| RM800 | /4R | 160 | 15.00 | 1460 | 504 | 1011 | 277 | 452 | 436 | 1570 | 560 | 369 | 926 | 755 | 1315 |
| RM800 | /4 | 180 | 18.50 | 1460 | 512 | 1092 | 277 | 452 | 460 | 1570 | 560 | 369 | 926 | 755 | 1315 |
| RM900 | /4R | 200 | 30.00 | 1465 | 684 | 1254 | 304 | 506 | 500 | 1758 | 630 | 408 | 1026 | 850 | 1480 |
| RM900 | /4 | 225 | 37.00 | 1470 | 767 | 1236 | 304 | 506 | 540 | 1758 | 630 | 408 | 1026 | 850 | 1480 |
| RM1000 | /4R | 225 | 45.00 | 1470 | 963 | 1378 | 345 | 568 | 540 | 1984 | 710 | 461 | 1128 | 950 | 1660 |
| RM1000 | /4 | 250 | 55.00 | 1485 | 1081 | 1486 | 345 | 568 | 600 | 1984 | 710 | 461 | 1128 | 950 | 1660 |
| RM1120 | /4R | 280 | 75.00 | 1490 | 1445 | 1558 | 379 | 638 | 690 | 2241 | 800 | 509 | 1268 | 1060 | 1860 |
| RM1120 | /4 | 280 | 90.00 | 1490 | 1486 | 1558 | 379 | 638 | 690 | 2241 | 800 | 509 | 1268 | 1060 | 1860 |
| RM800 | /6R | 132 | 4.00 | 955 | 391 | 906 | 277 | 452 | 336 | 1570 | 560 | 369 | 926 | 755 | 1315 |
| RM800 | /6 | 132 | 5.50 | 960 | 395 | 906 | 277 | 452 | 336 | 1570 | 560 | 369 | 926 | 755 | 1315 |
| RM900 | /6R | 160 | 7.50 | 970 | 511 | 1065 | 304 | 506 | 436 | 1758 | 630 | 408 | 1026 | 850 | 1480 |
| RM900 | /6 | 160 | 11.00 | 970 | 531 | 1065 | 304 | 506 | 436 | 1758 | 630 | 408 | 1026 | 850 | 1480 |
| RM1000 | /6R | 180 | 15.00 | 980 | 743 | 1279 | 345 | 568 | 460 | 1984 | 710 | 461 | 1128 | 950 | 1660 |
| RM1000 | /6 | 200 | 18.50 | 985 | 850 | 1336 | 345 | 568 | 500 | 1984 | 710 | 461 | 1128 | 950 | 1660 |
| RM1120 | /6R | 200 | 22.00 | 985 | 955 | 1405 | 379 | 638 | 500 | 2241 | 800 | 509 | 1268 | 1060 | 1860 |
| RM1120 | /6 | 225 | 30.00 | 985 | 1156 | 1447 | 379 | 638 | 540 | 2241 | 800 | 509 | 1268 | 1060 | 1860 |
| RM1250 | /6R | 250 | 37.00 | 990 | 1430 | 1632 | 418 | 716 | 600 | 2511 | 900 | 564 | 1400 | 1190 | 2090 |
| RM1250 | /6 | 280 | 45.00 | 990 | 1915 | 1635 | 418 | 716 | 690 | 2511 | 900 | 564 | 1400 | 1190 | 2090 |
| RM1400 | /6R | 280 | 55.00 | 990 | 1850 | 1751 | 471 | 802 | 690 | 2780 | 1000 | 635 | 1560 | 1320 | 2320 |
| RM1400 | /6 | 315 | 75.00 | 995 | 2366 | 1963 | 471 | 802 | 800 | 2780 | 1000 | 635 | 1560 | 1320 | 2320 |
| RM250 | /2 | 71 | 0.37 | 2820 | 26 | 396 | 110 | 154 | 195 | 525 | 175 | 139 | 225 | 315 | 510 |
| RM280 | /2 | 80 | 0.75 | 2850 | 35 | 438 | 119 | 172 | 217 | 583 | 202 | 151 | 225 | 375 | 575 |
| RM310 | /2 | 90 | 1.50 | 2920 | 45 | 505 | 128 | 192 | 251 | 649 | 229 | 164 | 260 | 400 | 625 |
| RM350 | /2 | 90 | 2.20 | 2920 | 70 | 530 | 143 | 212 | 251 | 725 | 253 | 184 | 260 | 450 | 705 |
| RM400 | /2 | 112 | 4.00 | 2940 | 93 | 606 | 155 | 236 | 285 | 798 | 286 | 201 | 324 | 500 | 785 |
| RM450 | /2R | 132 | 5.50 | 2940 | 115 | 673 | 169 | 264 | 345 | 895 | 321 | 221 | 372 | 560 | 880 |
| RM450 | /2 | 132 | 7.50 | 2940 | 118 | 673 | 169 | 264 | 345 | 895 | 321 | 221 | 372 | 560 | 880 |
| RM500 | /2R | 160 | 11.00 | 2950 | 175 | 810 | 184 | 296 | 446 | 997 | 355 | 242 | 440 | 600 | 960 |
| RM500 | /2 | 160 | 15.00 | 2950 | 180 | 810 | 184 | 296 | 446 | 997 | 355 | 242 | 440 | 600 | 960 |
| RM560 | /2R | 180 | 18.50 | 2960 | 220 | 857 | 202 | 330 | 441 | 1141 | 390 | 267 | 440 | 670 | 1070 |
| RM560 | /2 | 180 | 22.00 | 2960 | 276 | 938 | 202 | 330 | 465 | 1141 | 390 | 267 | 488 | 670 | 1070 |

Notes :

(*) HA est la hauteur d'axe moteur.

(**) Le multi-sourcing des moteurs peut entraîner des écarts de poids (moteur en fonte ou aluminium, mono-vitesse ou bi-vitesse...)

(***) A est variable suivant la motorisation.

Pour les diamètres supérieurs à 1400mm, nous consulter.



SERIE RL / RM EC – COMMUTATION ELECTRONIQUE

EC Intégré et Déporté

Pour modèles RL et RM, une version avec motorisation EC est disponible. La combinaison de gestion électronique et de moteur à aimants permanents favorise les économies d'énergie en réduisant la consommation électrique. Le niveau acoustique est aussi optimisé pour le confort environnant.

Les centrifuges EC AREM sont étudiés pour une utilisation simple (EC Intégré). Disponible en mode expert pour une gestion complète avec les automates programmables via la communication et les protocoles Modbus (EC Déporté).

Caractéristiques :

- Diamètre 250 à 630mm
- Solutions EC avec drive intégré ou déporté
- Gestion électronique et communication via ModBus RS485
- Variation de vitesse moteur avec signal d'entrée 0-10V
- Borniers de raccordement rapide

EC Intégré



- ✓ Drive incorporé au moteur
- ✓ Marche / Arrêt : contact 1 ou 0
- ✓ Signal retour vitesse : 3 pulsations/tr
- ✓ Code défaut moteur via Modbus
- ✓ Connexion Modbus : borniers
- ✓ Température : de -20 à 45°C

EC Déporté



- ✓ Drive fixé sur la virole
- ✓ Marche / Arrêt : détection signal d'entrée 1V
- ✓ Signal retour vitesse : 1 pulsation/tr
- ✓ Code défaut moteur via Modbus
- ✓ Connexion Modbus : borniers ou prise RJ12
- ✓ Température : de -40 à 45°C
- ✓ 2x Entrée digitale : borniers
 - Marche / Arrêt
 - Reset défaut
 - Mode booster (plein régime moteur)
- ✓ 1x Sortie digitale : borniers
 - Tachymètre
 - Témoin en marche
 - Témoin défaut

Paramétrages d'usine :

- En version EC déportée, les entrées et sorties sont par défaut non configurées.

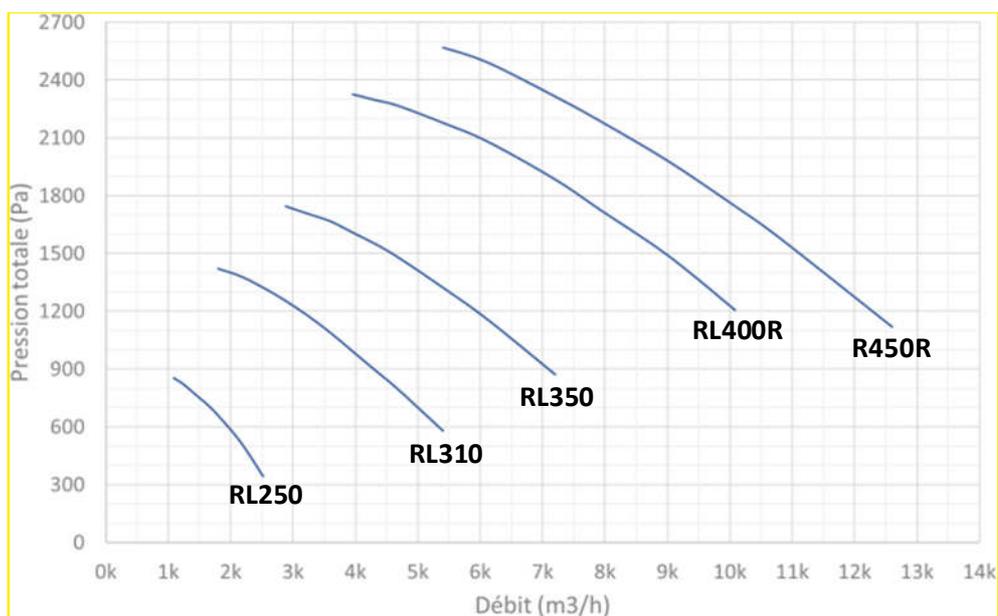
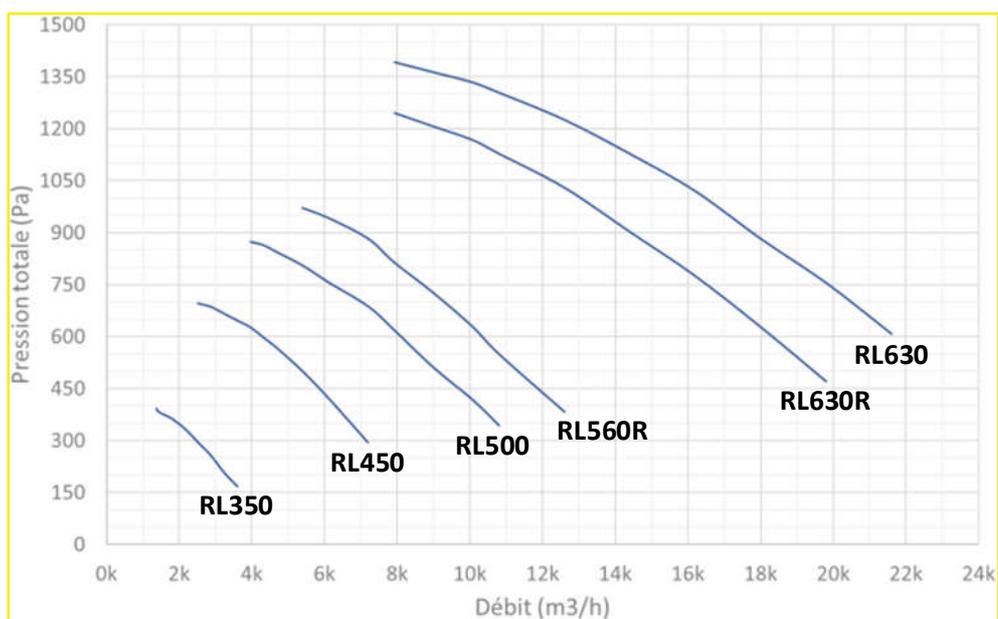
Différentes solutions sont proposées pour répondre aux demandes particulières. Nous construisons à partir de la gamme standard des produits sur mesure afin de satisfaire vos applications spécifiques.



PERFORMANCES RL EC

Plages d'usage courant

| RM... | HA mm | P. inst. kW | Intensité A | Voltage V (50/60Hz) | V. moteur min. tr/min | V. moteur max. tr/min |
|--------|-------|-------------|-------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|
| RL350 | 71 | 0.40 | 2.8 | 1x 230/280V | 700 | 1460 |
| RL450 | 90 | 1.10 | 7.0 | 1x 230/280V | 700 | 1460 |
| RL500 | 100 | 2.20 | 5.1 | 3x 400/440V | 700 | 1460 |
| RL560R | 100 | 3.00 | 6.4 | 3x 400/440V | 700 | 1460 |
| RL630R | 132 | 5.00 | 11.6 | 3x 400/440V | 700 | 1460 |
| RL630 | 132 | 7.50 | 15.7 | 3x 400/440V | 700 | 1460 |
| RL250 | 71 | 0.80 | 4.8 | 1x 230/280V | 1400 | 2960 |
| RL310 | 90 | 2.20 | 14.0 | 1x 230/280V | 1400 | 2960 |
| RL350 | 100 | 3.00 | 6.4 | 3x 400/440V | 1400 | 2960 |
| RL400 | 132 | 5.50 | 11.6 | 3x 400/440V | 1400 | 2960 |
| RL450R | 132 | 7.50 | 15.7 | 3x 400/440V | 1400 | 2960 |



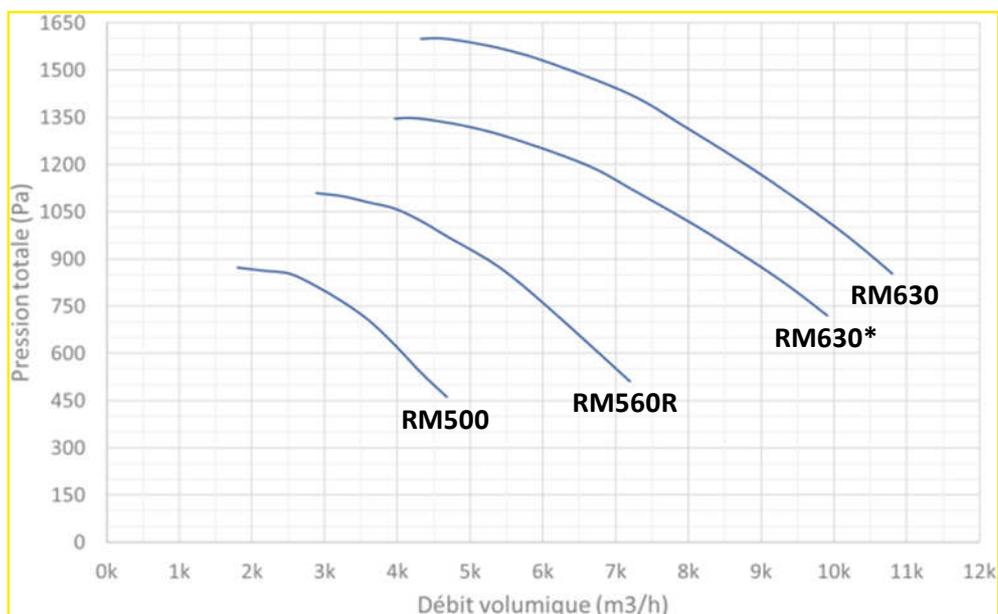


PERFORMANCES RM EC

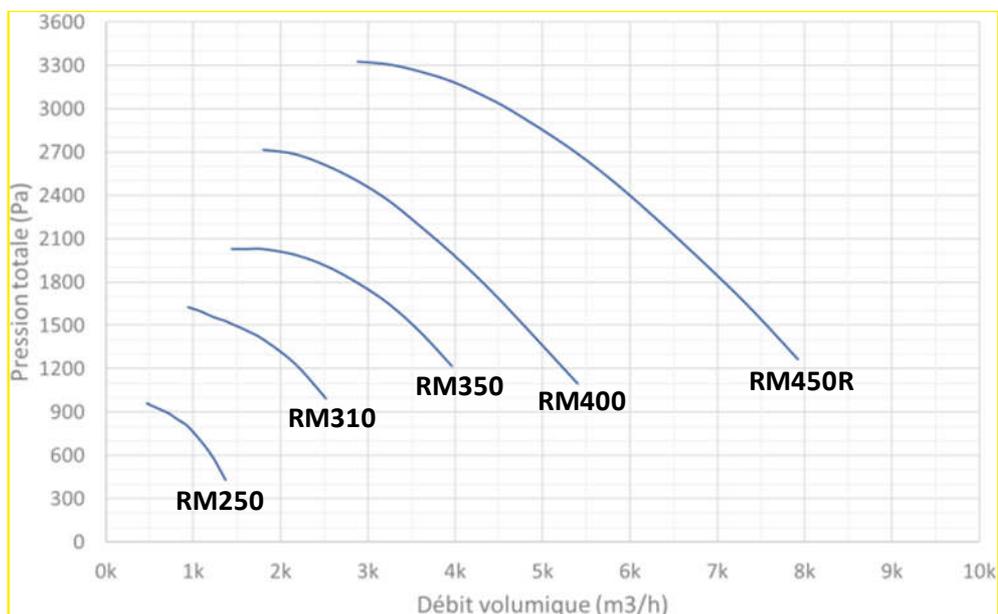
Plages d'usage courant

| RM... | HA mm | P. inst. kW | Intensité A | Voltage V (50/60Hz) | V. moteur min. tr/min | V. moteur max. tr/min |
|--------|-------|-------------|-------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|
| RM500R | 71 | 0.40 | 2.8 | 1x 230/280V | 700 | 1460 |
| RM560R | 90 | 1.10 | 7.0 | 1x 230/280V | 700 | 1460 |
| RM630* | 100 | 2.20 | 5.1 | 3x 400/440V | 700 | 1460 |
| RM630 | 100 | 3.00 | 6.4 | 3x 400/440V | 700 | 1460 |
| RM250 | 71 | 0.80 | 4.8 | 1x 230/280V | 1400 | 2960 |
| RM310 | 90 | 2.20 | 14.0 | 1x 230/280V | 1400 | 2960 |
| RM350 | 100 | 3.00 | 6.4 | 3x 400/440V | 1400 | 2960 |
| RM400R | 132 | 5.50 | 11.6 | 3x 400/440V | 1400 | 2960 |
| RM450R | 132 | 7.50 | 15.7 | 3x 400/440V | 1400 | 2960 |

RM630* est identique à RM630.
La puissance installée est inférieure avec une vitesse de rotation maximale à 1340tr/min.



Variable de 700 à 1460tr/min



Variable de 1400 à 2960tr/min

AREM

THE VENTILATION PERFORMANCE

UNE PRESENCE

INTERNATIONALE

● FINLANDE

● RUSSIE

● PAYS-BAS

● ALLEMAGNE

● POLOGNE

● BELGIQUE

● AUTRICHE

● HONGRIE

● SUISSE

● ROUMANIE

● ESPAGNE

● ITALIE

● PORTUGAL

● ALGERIE

● TUNISIE

● MAROC

● EGYPTE

SIEGE SOCIAL : Saint Brisson Sur Loire

NOS AGENCES COMMERCIALES : PARIS - LYON - OUEST - EST

Z. I. - Chemin des Aisières

45500 Saint Brisson Sur Loire, FRANCE

Tel : +33 (0)2 38 36 71 05 - Fax : +33 (0)2 38 36 70 65

www.arem.fr