



JFC – JETFAN

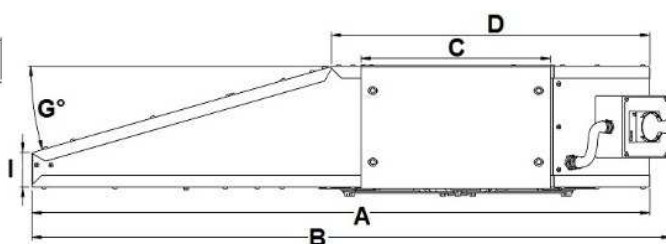
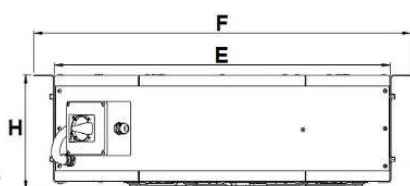
Accélérateur centrifuge mono directionnel

Le JFC AREM est conçu pour travailler dans les environnements à risques d'incendies. Particulièrement adapté aux parkings, il permet de canaliser la fumée vers les extracteurs de manière efficace. La vitesse élevée des jets d'air améliore l'évacuation de la fumée et facilite l'intervention des secours. En mode de fonctionnement confort, le JFC AREM ventile la zone et diminue le niveau de particules et polluants émis par les véhicules.

Déclinée en 3 diamètres et 3 classes de températures (400°C/2h, 300°C/2h et 200°C/2h), la gamme JFC développe des poussées de 40N à 95N :

- JFC-S : 40N / 50N (1vitesse / 2 vitesses)
- JFC-M : 60N / 70N (1vitesse / 2 vitesses)
- JFC-L : 95N (1 & 2 vitesses)

	Dimensions (mm)								
	A	B	C	D	E	F	G°	H	I
JFC-S	1305	1355	400	675	805	905	16	275	75
JFC-M	1660	1665	450	785	955	1055	12	305	90
JFC-L	1905	1890	500	910	1155	1255	12	340	100

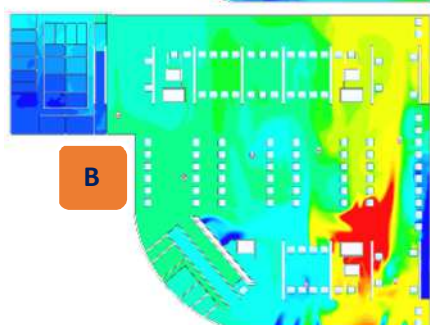
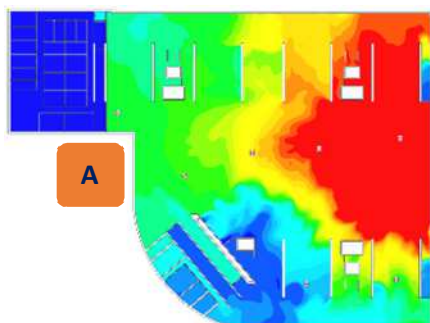


Caractéristiques techniques

	Rotation moteur tr/min	Poussée nominale N	Puissance installée kW	Ampérage à 400V A	Débit maximal m³/s	Vitesse d'air m/s	Pression acoustique à 1m (dBA)	Poids maximal Kg
JFC-S	1410 / 690	50 / 13	1,2 / 0,3	3.2* / 1.3*	1,35 / 0,7	21 / 10	78 / 61	95
JFC-M	1410 / 690	70 / 18	1,6 / 0,4	5.2* / 1.7*	2,1 / 1,1	24 / 12	82 / 65	115
JFC-L	1410 / 690	95 / 24	2,8 / 0,7	8.2* / 2.4*	2,75 / 1,4	29 / 14	87 / 70	145

*Ne pas dimensionner le système de protection contre les surcharges aux limites des valeurs indiquées. Prévoir un ajustement pour compenser les fluctuations du réseau électrique.

Etude CFD



Etude de cas :

Optimiser le système de ventilation du parking « Le Sporting d'hiver » (Monaco) en utilisant les outils CFD.

En l'absence de jetcans, nous observons une concentration de chaleur (zone rouge) en cas d'incendie, voir scénario A.

La simulation avec jetcans montre une meilleure efficacité et pousse la fumée vers les extracteurs, voir scénario B.

