



## JFC – JETFAN

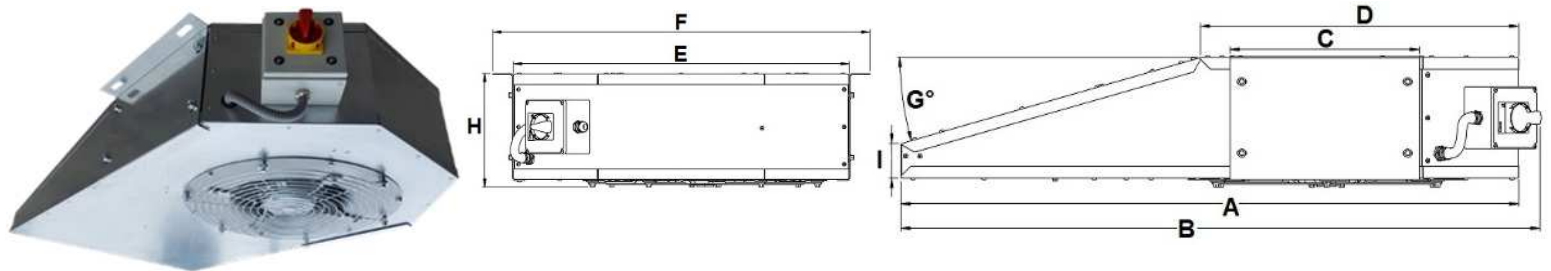
Monodirektionaler Beschleuniger für Radialventilator

Der JFC AREM wurde entwickelt, um in Umgebungen mit Brandgefahr betrieben zu werden. Er ist besonders für Parkanlagen geeignet und ermöglicht es, den Rauch effizient zu den Abzügen hinzuleiten. Die hohe Geschwindigkeit der Luftströme verbessert den Rauchabzug und vereinfacht den Einsatz der Rettungsdienste. Im Komfortbetrieb ventilert der JFC AREM den Bereich und verringert den von den Fahrzeugen abgegebenen Partikel- und Schadstoffanteil.

Die Baureihe JFC ist in 3 Abmessungen und 3 Temperaturklassen (400°C/2 Std., 300°C/2 Std. und 200°C/2 Std.) erhältlich und entwickelt Schubwirkungen von 40N bis 95N:

- JFC-S: 40N / 50N (1 / 2 Geschwindigkeitsstufen)
- JFC-M: 60N / 70N (1 / 2 Geschwindigkeitsstufen)
- JFC-L: 95N (1 & 2 Geschwindigkeitsstufen)

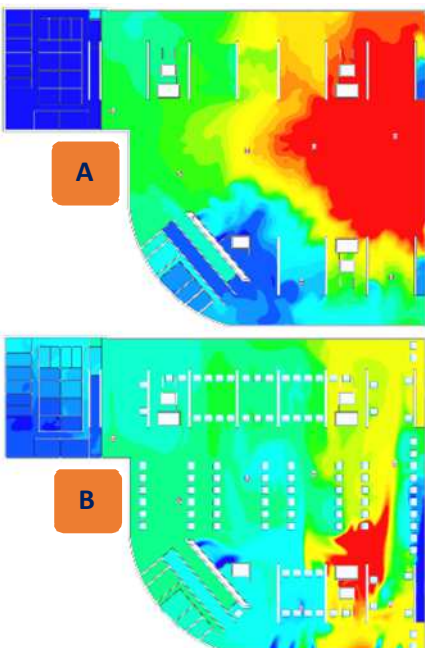
	Abmessungen (mm)								
	A	B	C	D	E	F	G°	H	I
JFC-S	1305	1355	400	675	805	905	16	275	75
JFC-M	1660	1665	450	785	955	1055	12	305	90
JFC-L	1905	1890	500	910	1155	1255	12	340	100



Technische Merkmale								
	M. drehung U/min	Nennleistung N	Installierte Leistung kW	Amperezahl bei 400 V A	Maximaler Volum. m³/s	Luftgeschwindigkeit m/s	Schalldruck bei 1m (dBA)	Max. Gewicht kg
JFC-S	1410 / 690	50 / 13	1,2 / 0,3	3.2* / 1.3*	1,35 / 0,7	21 / 10	78 / 61	95
JFC-M	1410 / 690	70 / 18	1,6 / 0,4	5.2* / 1.7*	2,1 / 1,1	24 / 12	82 / 65	115
JFC-L	1410 / 690	95 / 24	2,8 / 0,7	8.2* / 2.4*	2,75 / 1,4	29 / 14	87 / 70	145

\*Das Schutzsystem gegen Überlastungen darf nicht an den Grenzen der angegebenen Werte dimensioniert werden. Es ist eine Anpassung zum Ausgleich der Stromnetzschwankungen vorzusehen.

### CFD Studie



#### Fallstudie:

Das Ventilationssystem des Parkplatzes „Le Sporting d’hiver“ (Monaco) unter Benutzung der CFD-Werkzeuge optimieren.

Bei Abwesenheit von Jetfans beobachten wir im Brandfall eine Wärmekonzentration (roter Bereich), siehe Szenario A.

Die Simulation mit Jetfans zeigt eine bessere Wirksamkeit und schiebt den Rauch zu den Abzugsvorrichtungen, siehe Szenario B.

