



JFA – JETFAN

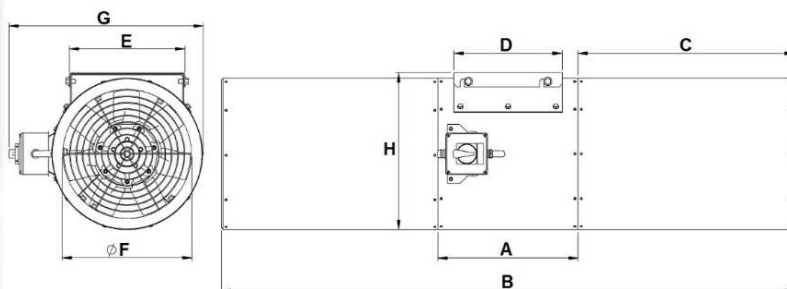
Accélérateur hélicoïde mono ou bidirectionnel

Dans un encombrement réduit et d'une grande efficacité, conçus pour l'optimisation des flux, en complément d'extracteur de fumée et d'introducteur d'air neuf, supportés par une étude CFD (simulation numérique des fluides) selon vos besoins.

Déclinée en 3 diamètres et 3 classes de températures (400°C/2h, 300°C/2h et 200°C/2h), la gamme JFA AREM développe des poussées de 20N à 60N :

- JFA-S : Ø315mm (unidirectionnel)
- JFA-M : Ø350mm (unidirectionnel et réversible)
- JFA-L : Ø400mm (unidirectionnel et réversible)

	Dimensions (mm)							
	ØF	A	B	C	D	E	G	H
JFA-S	315	350	1710	680	250	315	520	405
JFA-M	350	350	1710	680	250	315	565	445
JFA-L	400	440	1800	680	340	365	610	495

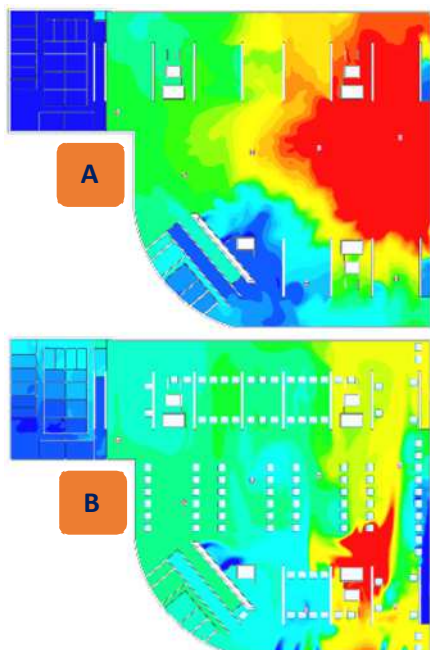


Caractéristiques techniques

	Rotation moteur tr/min	Poussée nominale N	Puissance installée kW	Ampérage à 400V A	Débit maximal m³/s	Vitesse d'air m/s	Pression acoustique à 1m (dBA)	Poids maximal Kg
JFA-S	2810 / 1410	20 / 5	1,1 / 0,3	2.4 / 0.8*	1,05 / 0,53	16 / 8	62 / 45	80
JFA-M	2810 / 1410	40 / 10	1,5 / 0,4	3.6 / 1.3*	1,75 / 0,95	20 / 10	67 / 50	95
JFA-L	2810 / 1410	60 / 15	2,2 / 0,5	4.9 / 1.6*	2,5 / 1,25	24 / 12	72 / 55	120

*Ne pas dimensionner le système de protection contre les surcharges aux limites des valeurs indiquées. Prévoir un ajustement pour compenser les fluctuations du réseau électrique.

Etude CFD



Etude de cas :

Optimiser le système de ventilation du parking « Le Sporting d'hiver » (Monaco) en utilisant les outils CFD.

En l'absence de jetfans, nous observons une concentration de chaleur (zone rouge) en cas d'incendie, voir scénario A.

La simulation avec jetfans montre une meilleure efficacité et pousse la fumée vers les extracteurs, voir scénario B.

