



JFA – JETFAN

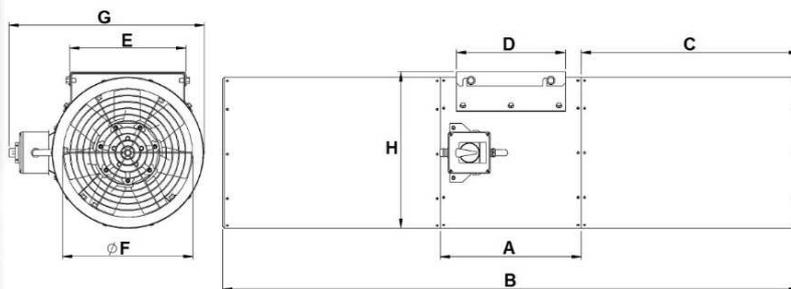
Mono- od. bidirektionale Axialventilator-Beschleunigung

Er ist platzsparend und äußert effizient und wurde unter Anwendung einer CFD-Studie (numerische Strömungsmechanik) Ihren Erfordernissen entsprechend zusätzlich zum Rauchabzug und zur Frischluftzufuhr zur Optimierung der Strömung entwickelt.

Die Baureihe JFA AREM ist in 3 Abmessungen und 3 Temperaturklassen (400°C/2 Std., 300°C/2 Std. und 200°C/2 Std.) erhältlich und entwickelt Schubwirkungen von 20 N bis 60 N:

- JFA-S: Ø315mm (monodirektional)
- JFA-M: Ø350 mm (monodirektional und reversibel)
- JFA-L: Ø400 mm (monodirektional und reversibel)

	Abmessungen (mm)							
	ØF	A	B	C	D	E	G	H
JFA-S	315	350	1710	680	250	315	520	405
JFA-M	350	350	1710	680	250	315	565	445
JFA-L	400	440	1800	680	340	365	610	495

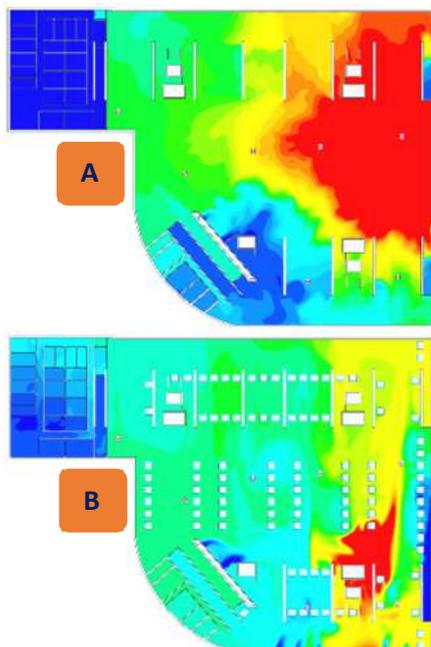


Technische Merkmale

	Motor- drehung U/min	Nennleistung N	Installierte Leistung kW	Amperezahl bei 400 V A	Maximaler Volumenstrom m³/s	Luftgesch- windigkeit m/s	Schalldruck bei 1m (dBA)	Max. Gewicht kg
JFA-S	2810 / 1410	20 / 5	1,1 / 0,3	2.4 / 0.8*	1,05 / 0,53	16 / 8	62 / 45	80
JFA-M	2810 / 1410	40 / 10	1,5 / 0,4	3.6 / 1.3*	1,75 / 0,95	20 / 10	67 / 50	95
JFA-L	2810 / 1410	60 / 15	2,2 / 0,5	4.9 / 1.6*	2,5 / 1,25	24 / 12	72 / 55	120

*Das Schutzsystem gegen Überlastungen darf nicht an den Grenzen der angegebenen Werte dimensioniert werden. Es ist eine Anpassung zum Ausgleich der Stromnetzschwankungen vorzusehen.

CFD Studie



Fallstudie:

Das Ventilationssystem des Parkplatzes „Le Sporting d’hiver“ (Monaco) unter Benutzung der CFD-Werkzeuge optimieren.

Bei Abwesenheit von Jetfans beobachten wir im Brandfall eine Wärmekonzentration (roter Bereich), siehe Szenario A.

Die Simulation mit Jetfans zeigt eine bessere Wirksamkeit und schiebt den Rauch zu den Abzugsvorrichtungen, siehe Szenario B.

