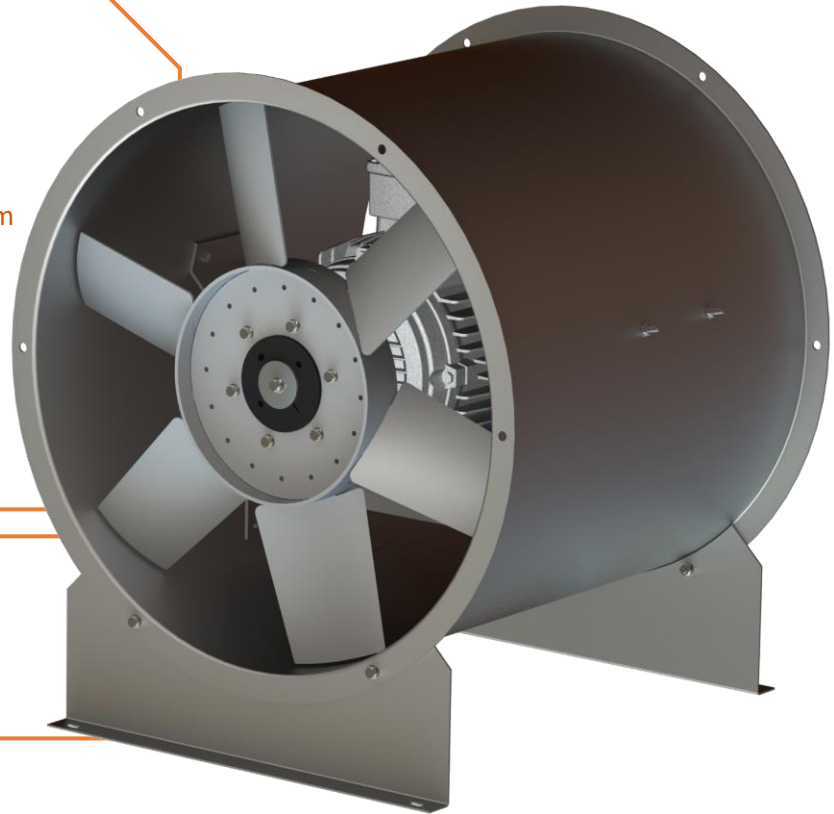


- ✓ Max. Propellerdrehzahl bei 3000 U/min
- ✓ Bis zu 58000m<sup>3</sup>/h
- ✓ Verfügbarer Druck bis zu 2200Pa
- ✓ Erhältlich in den Durchmessern 630 - 800 mm
- ✓ Vorverzinkte Stahlkonstruktion.
- ✓ Edelstahl, feuerverzinkte und lackierte option

- ✓ Zertifiziert F400/2std



**EN 12101-3:2015**



## Zubehör:

Gegenflansch



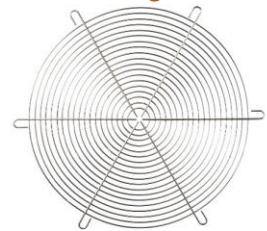
Einstromdüse



Flexible Verbindungsstück



Schutzgitter



Standfüßen



Schwingungsdämpfer



Anschlusskasten



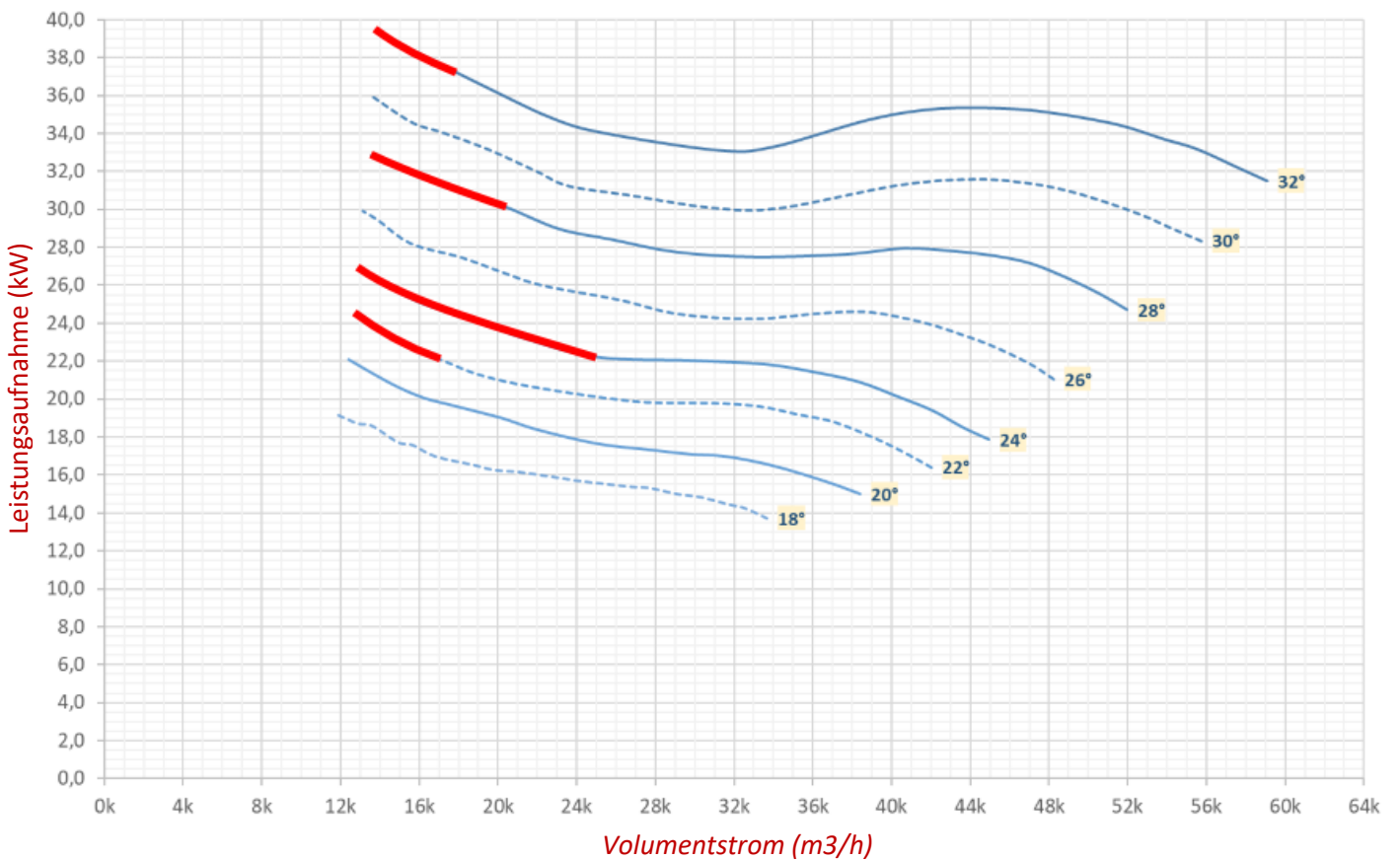
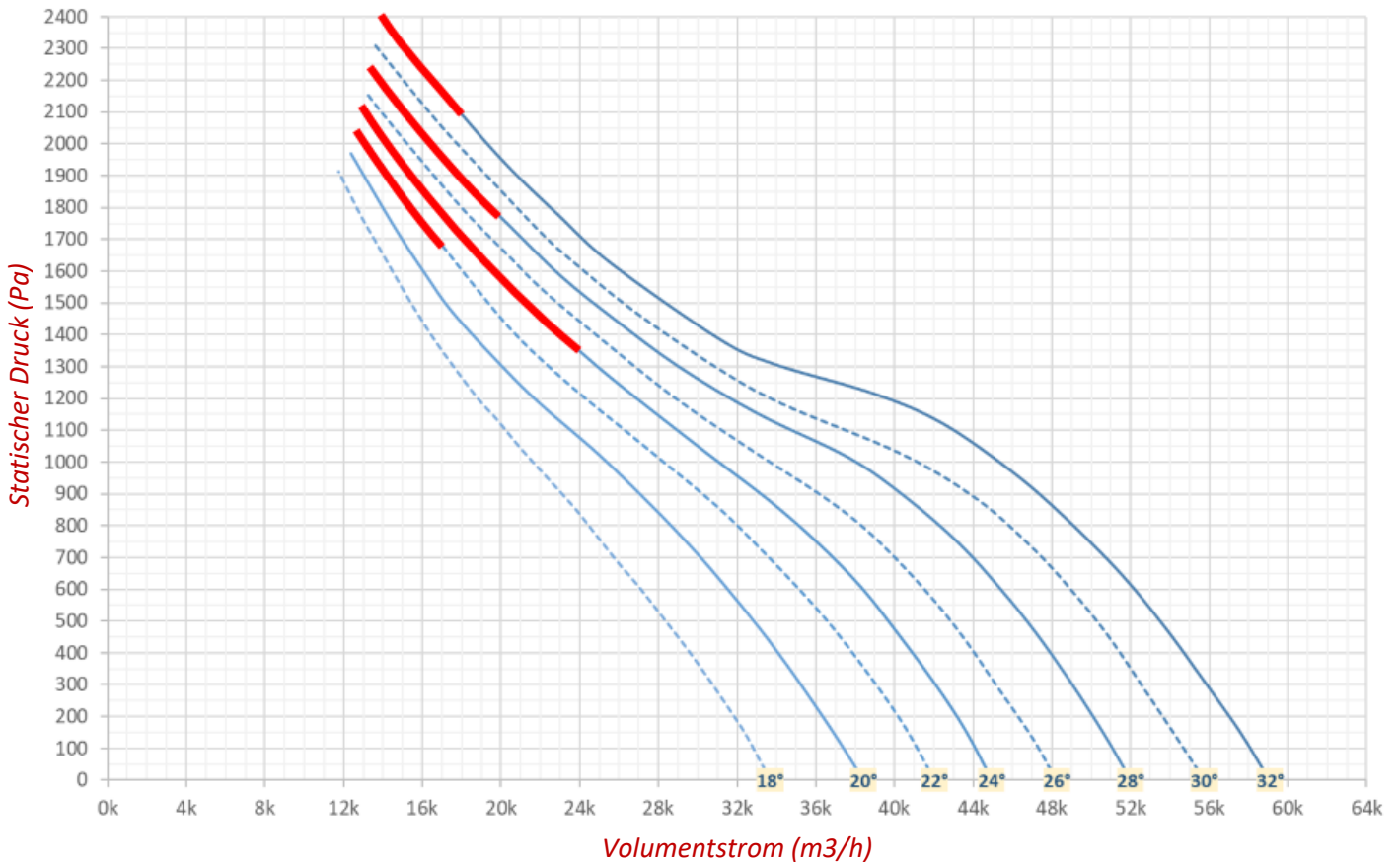
Ein/Aus Schalter



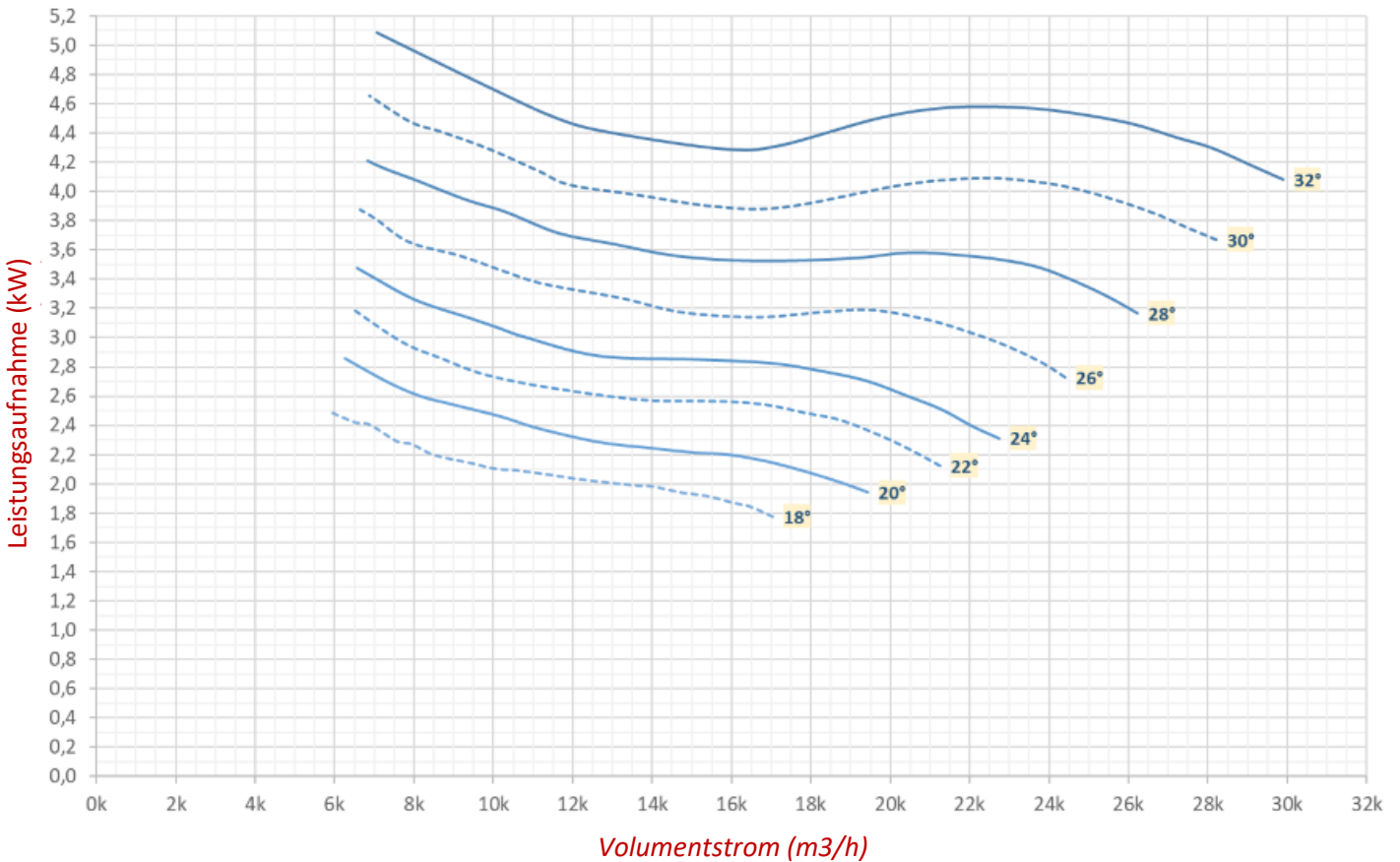
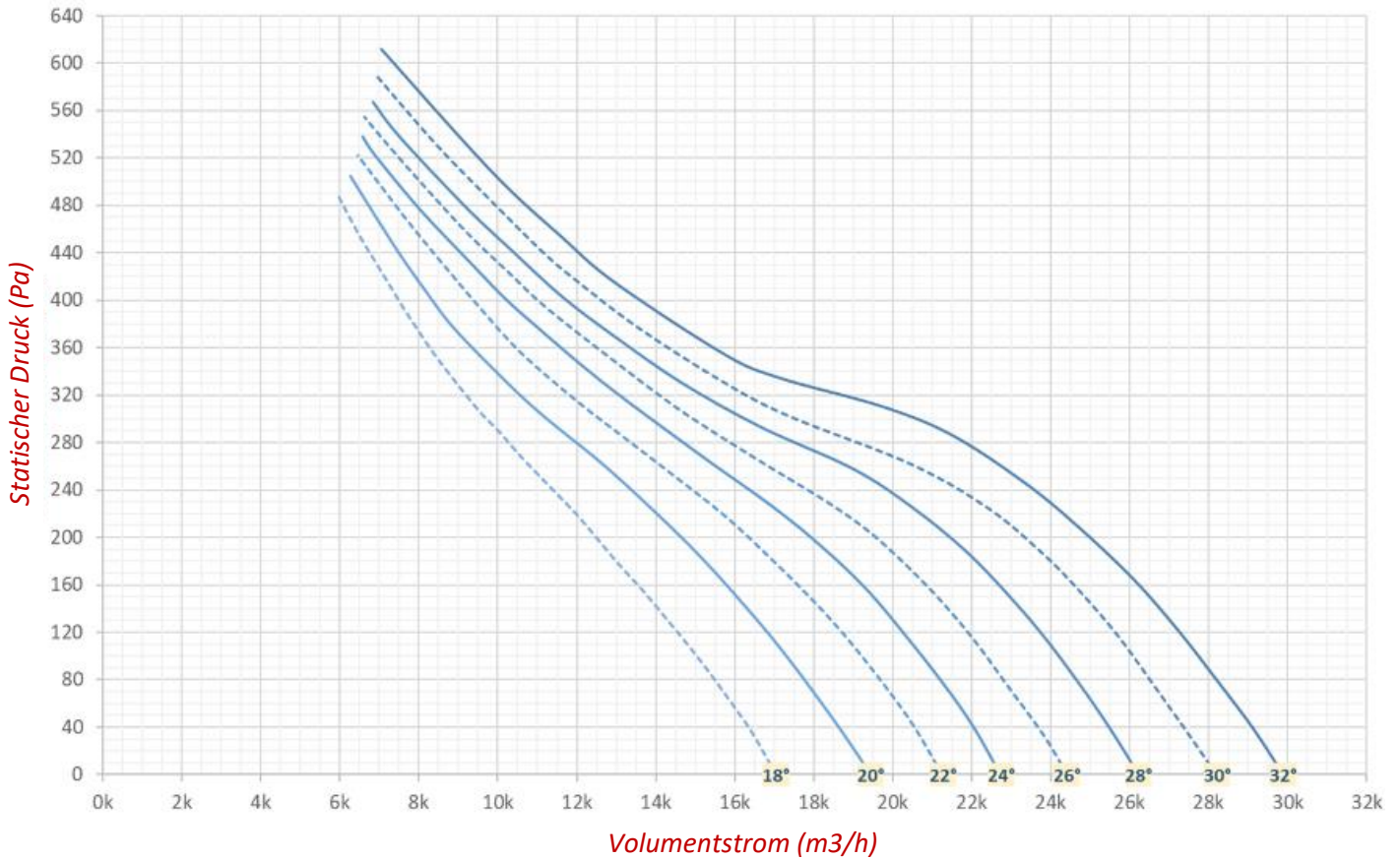
## Anmerkungen: Anwendbar auf den gesamten Bereich

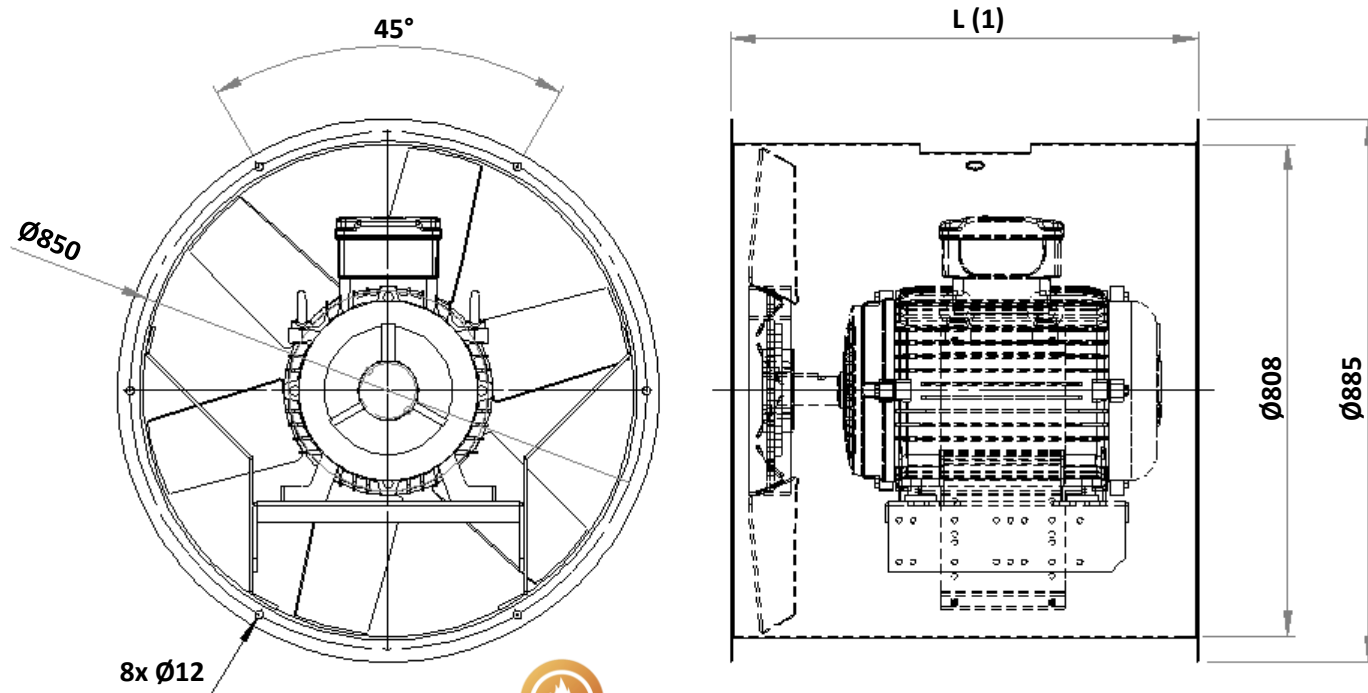
- Aufgrund des gestaffelten Bereichs von Motoren mit zwei Geschwindigkeiten sind einige Lösungen, die in der Version mit einer Geschwindigkeit verfügbar sind, nicht in der Version mit zwei Geschwindigkeiten erhältlich.
- **Für den Einsatz in roten Betriebsbereichen oder für Motoren mit zwei Drehzahlen wenden Sie sich bitte an Ihren Arem Ansprechpartner.**
- AREM behält sich das Recht vor, die technischen, mechanischen, dimensional und elektrischen Daten der Produktreihe ohne Vorankündigung zu ändern.
- **Anschluss der Ventilator über Anschlusskasten am Gehäuse (oder optionaler Schalter).**

## Flügel HT2:



## Flügel HT2:





## EN 12101-3

### Anmerkungen:

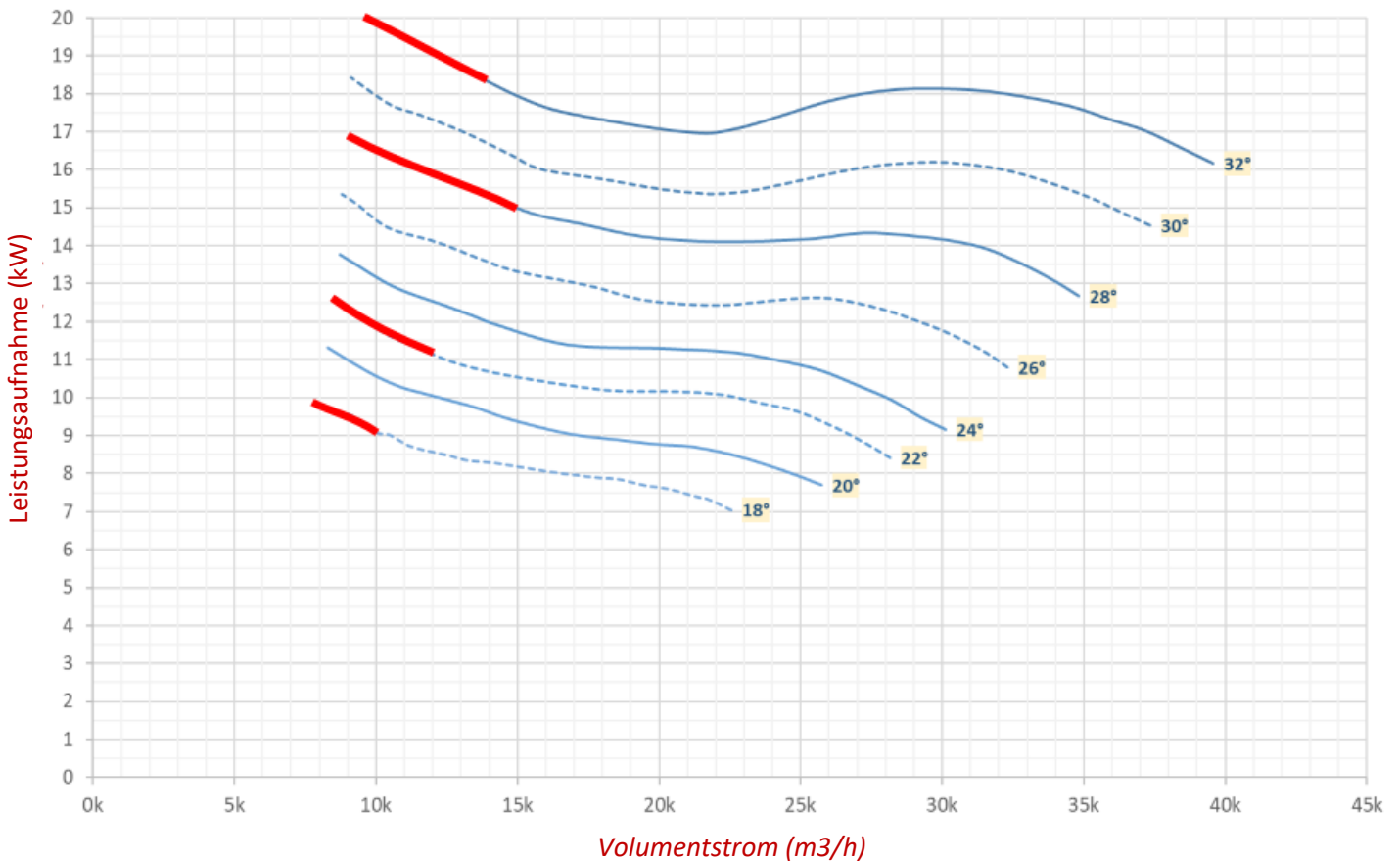
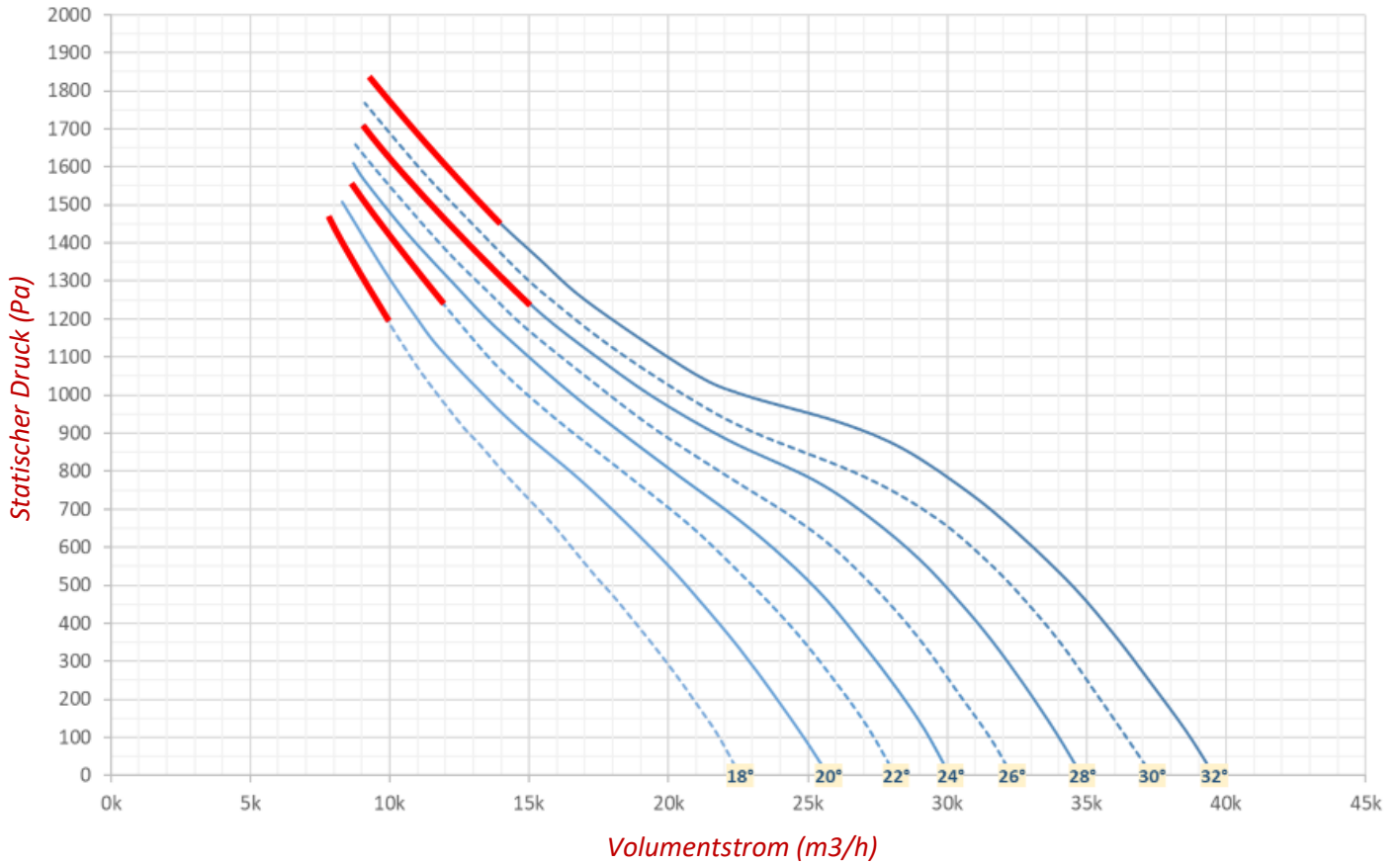
(1): Motorrahmen bis 160 mm, L = 675 mm  
Ab 180 mm Motorrahmen, L = 865 mm

2P: 2polig  
4P: 4polig  
Lw: Schallleistungspegel  
Lp: Schalldruckpegel

Laufrad Winkel °	Motor drehzahl U/min	Max. nennleistung kW	Max. nennstrom A (400V)	Gewicht * kg									Lw dBA	Lp @ 3m dBA
					63	125	250	500	1k	2k	4k	8k		
32	2P	37.00	68	355	95	98	98	108	101	96	93	92	107	87
	2P/4P**	33/8.6	59/11.5	375	80	83	83	93	86	81	78	77	92	72
30	2P	37.00	68	355	96	98	97	107	102	96	93	92	107	87
	2P/4P**	33/8.6	59/11.5	375	81	83	82	92	87	81	78	77	92	72
28	2P	30.00	54.5	340	93	97	96	107	102	95	93	93	107	87
	2P/4P**	30/6	52.5/11.4	360	78	82	81	92	87	80	78	78	92	72
26	2P	30.00	54.5	340	91	95	94	105	101	95	92	94	106	85
	2P/4P**	30/6	52.5/11.4	360	86	80	79	90	86	80	77	79	91	70
24	2P	22.00	40	275	88	94	93	104	101	94	92	94	105	85
	2P/4P**	22/5.5	40/10.5	295	73	79	78	89	86	79	77	79	90	70
22	2P	22.00	40	275	87	95	94	108	104	95	93	94	108	88
	2P/4P**	22/5.5	40/10.5	295	72	80	79	93	89	80	78	79	93	73
20	2P	22.00	40	275	86	96	95	110	106	96	93	95	110	90
	2P/4P**	22/5.5	40/10.5	295	71	81	80	95	91	81	78	80	95	75
18	2P	22.00	40	275	87	96	96	111	107	97	93	95	111	91
	2P/4P**	22/5.5	40/10.5	295	72	81	81	96	92	82	78	80	96	76

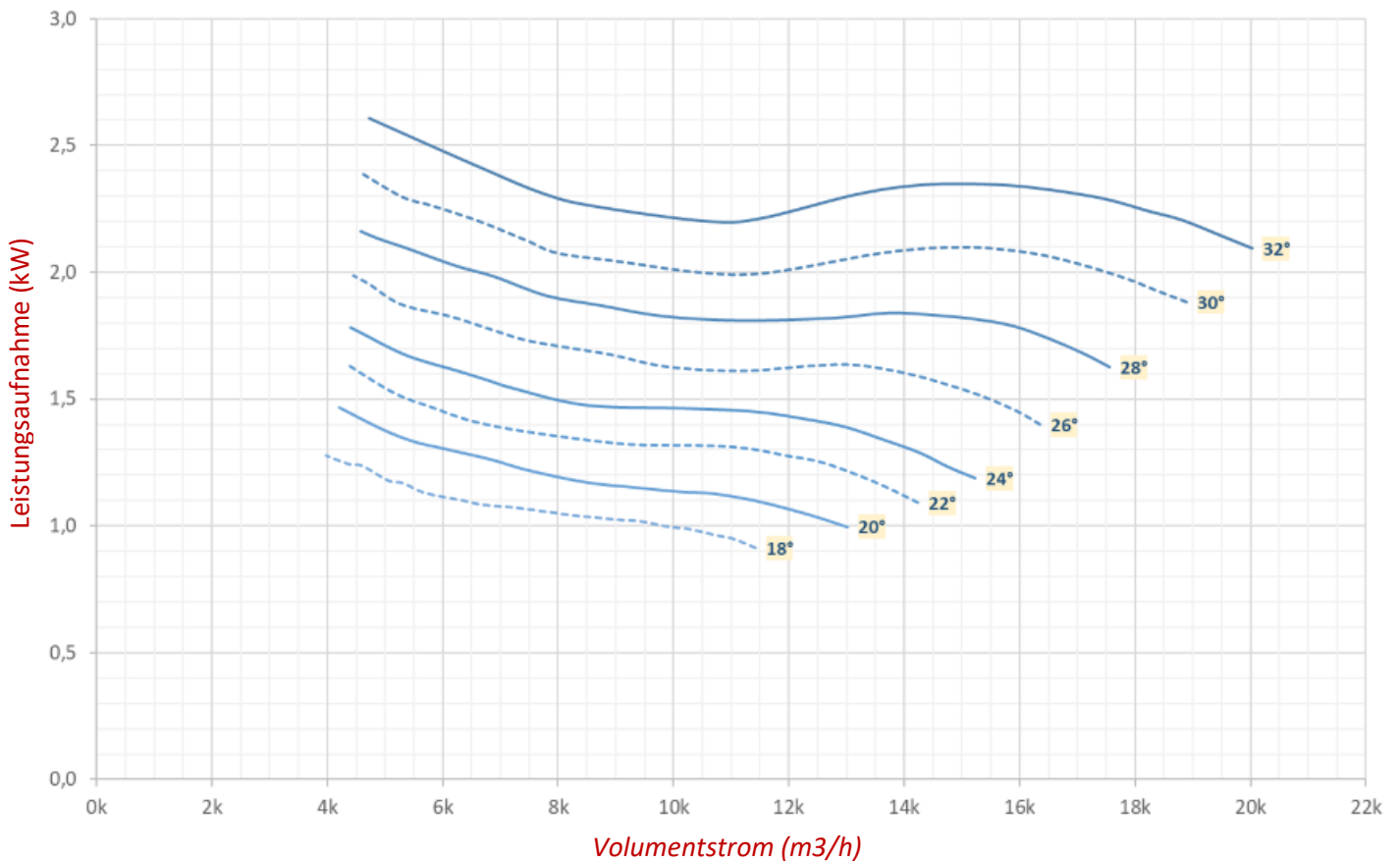
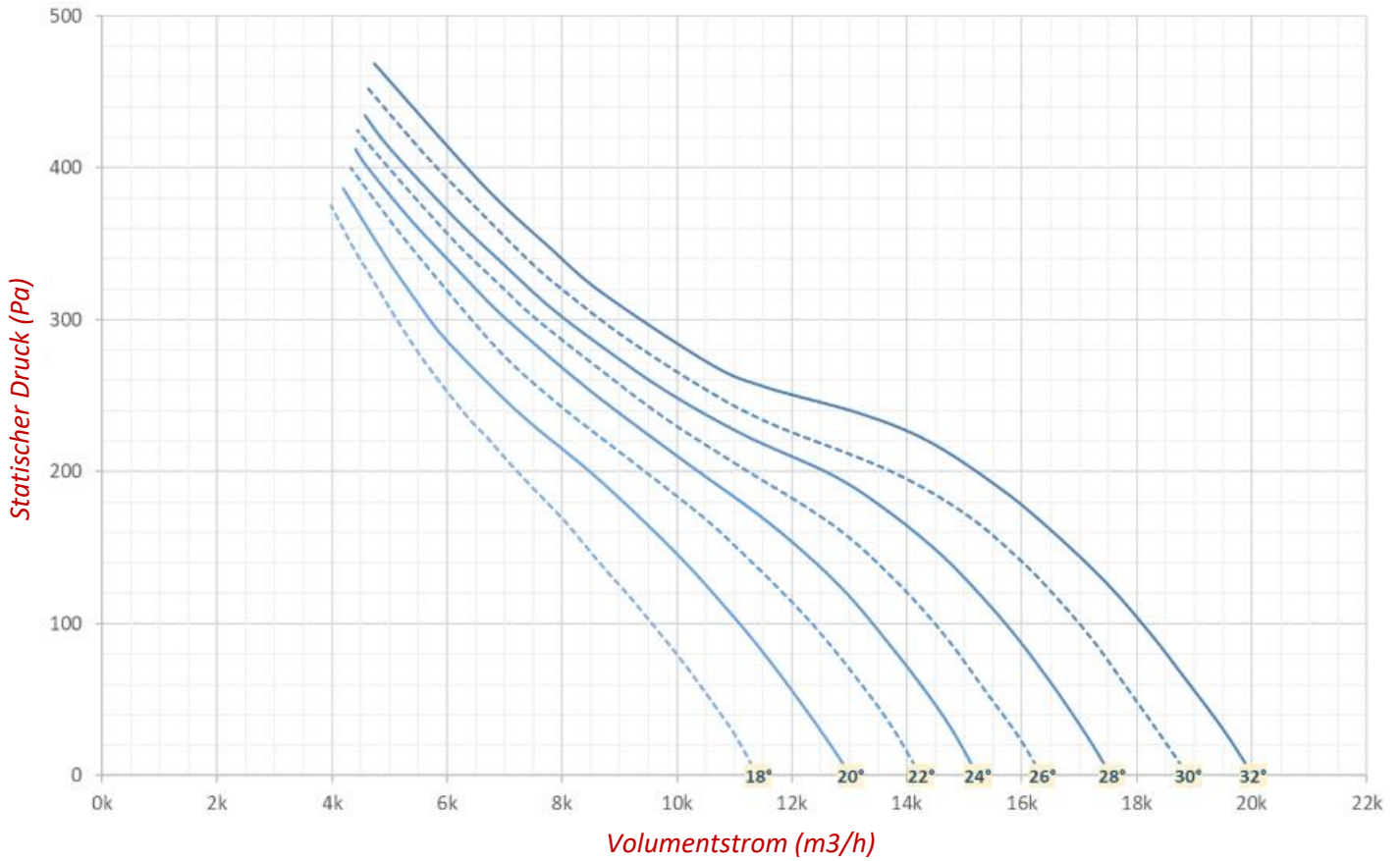
\* Angegebenes Gewicht ohne Nebenkosten; \*\* Niedriggeschwindigkeits-Klangspektrum (4P)

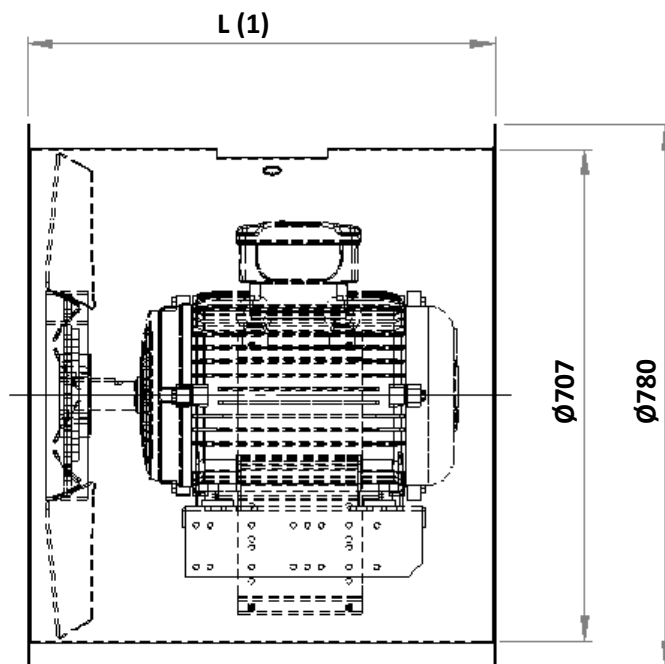
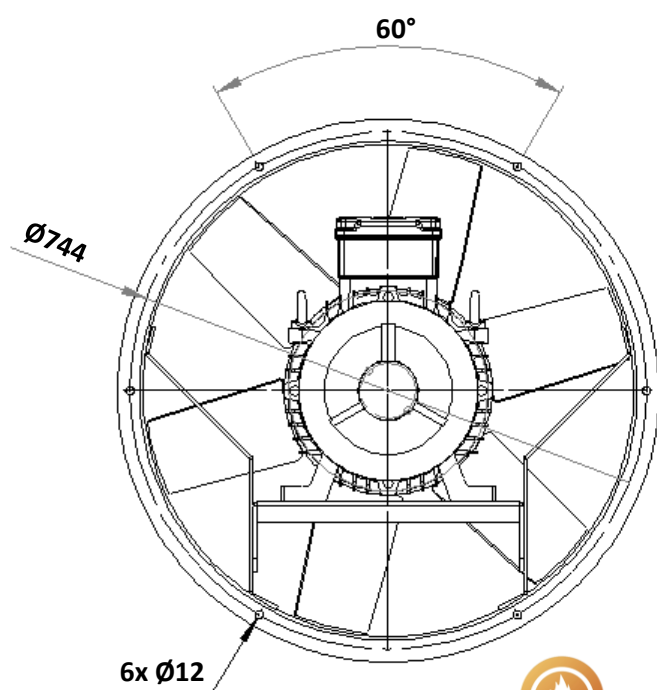
## Flügel HT2:





## Flügel HT2:





## EN 12101-3

### Anmerkungen:

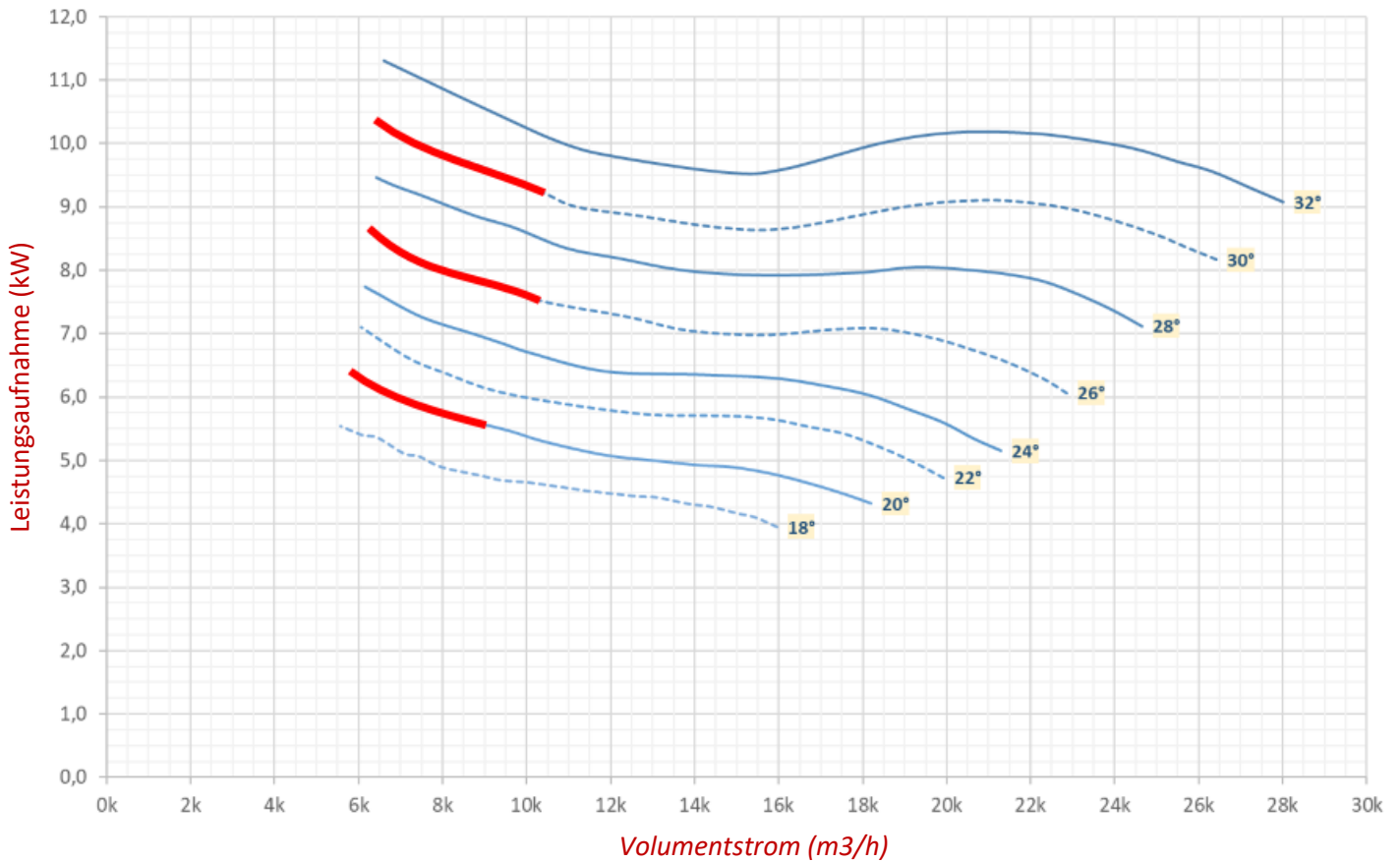
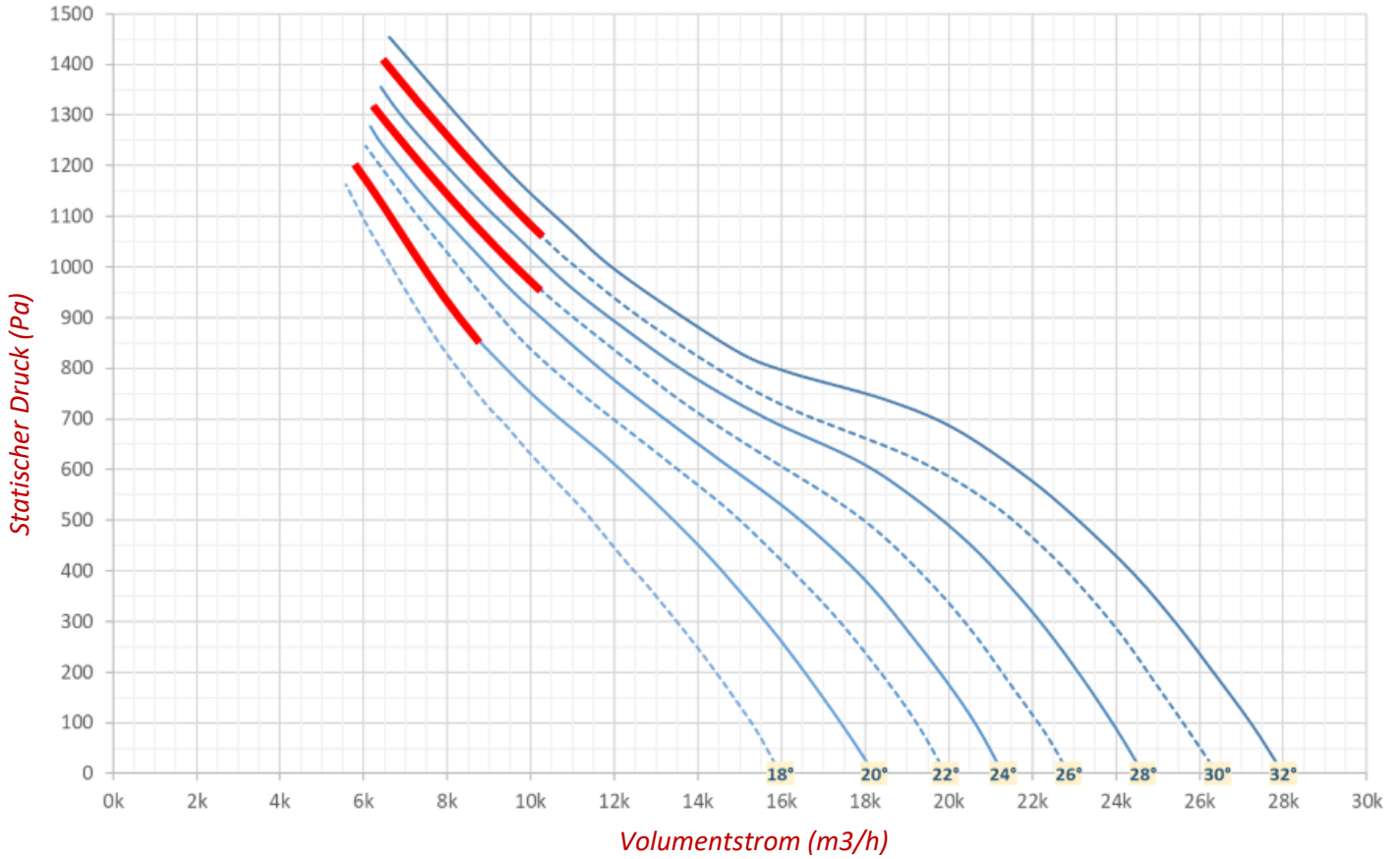
(1): Motorrahmen bis 160 mm, L = 675 mm  
Ab 180 mm Motorrahmen, L = 865 mm

2P: 2polig  
4P: 4polig  
Lw: Schallleistungspegel  
Lp: Schalldruckpegel

Laufrad Winkel °	Motor drehzahl U/min	Max. nennleistung kW	Max. nennstrom A (400V)	Gewicht * kg	dB								Lw dB(A)	Lp @ 3m dB(A)
					63	125	250	500	1k	2k	4k	8k		
32	2P	18.50	34.4	205	94	97	97	107	100	95	92	91	106	86
	2P/4P**	17/4.2	31/9.2	255	79	82	82	92	85	80	77	76	91	71
30	2P	18.50	34.4	205	95	97	96	106	101	95	92	91	106	86
	2P/4P**	17/4.2	31/9.2	255	80	82	81	91	86	80	77	76	91	71
28	2P	15.00	29	180	92	96	95	106	101	94	92	92	106	86
	2P/4P**	15/3.7	29/7.2	190	77	81	80	91	86	79	77	77	91	71
26	2P	15.00	29	180	90	94	93	104	100	94	91	93	105	84
	2P/4P**	15/3.7	29/7.2	190	85	79	78	89	85	79	76	78	90	69
24	2P	15.00	29	180	87	93	92	103	100	93	91	93	104	84
	2P/4P**	15/3.7	29/7.2	190	72	78	77	88	85	78	76	78	89	69
22	2P	11.00	21	170	86	94	93	107	103	94	92	93	107	87
	2P/4P**	12/3	20.5/6.5	180	71	79	78	92	88	79	77	78	92	72
20	2P	11.00	21	170	85	95	94	109	105	95	92	94	109	89
	2P/4P**	12/3	20.5/6.5	180	70	80	79	94	90	80	77	79	94	74
18	2P	9.20	17.6	145	86	95	95	110	106	96	92	94	110	90
	2P/4P**	8/2	15.5/4	150	71	80	80	95	91	81	77	79	95	75

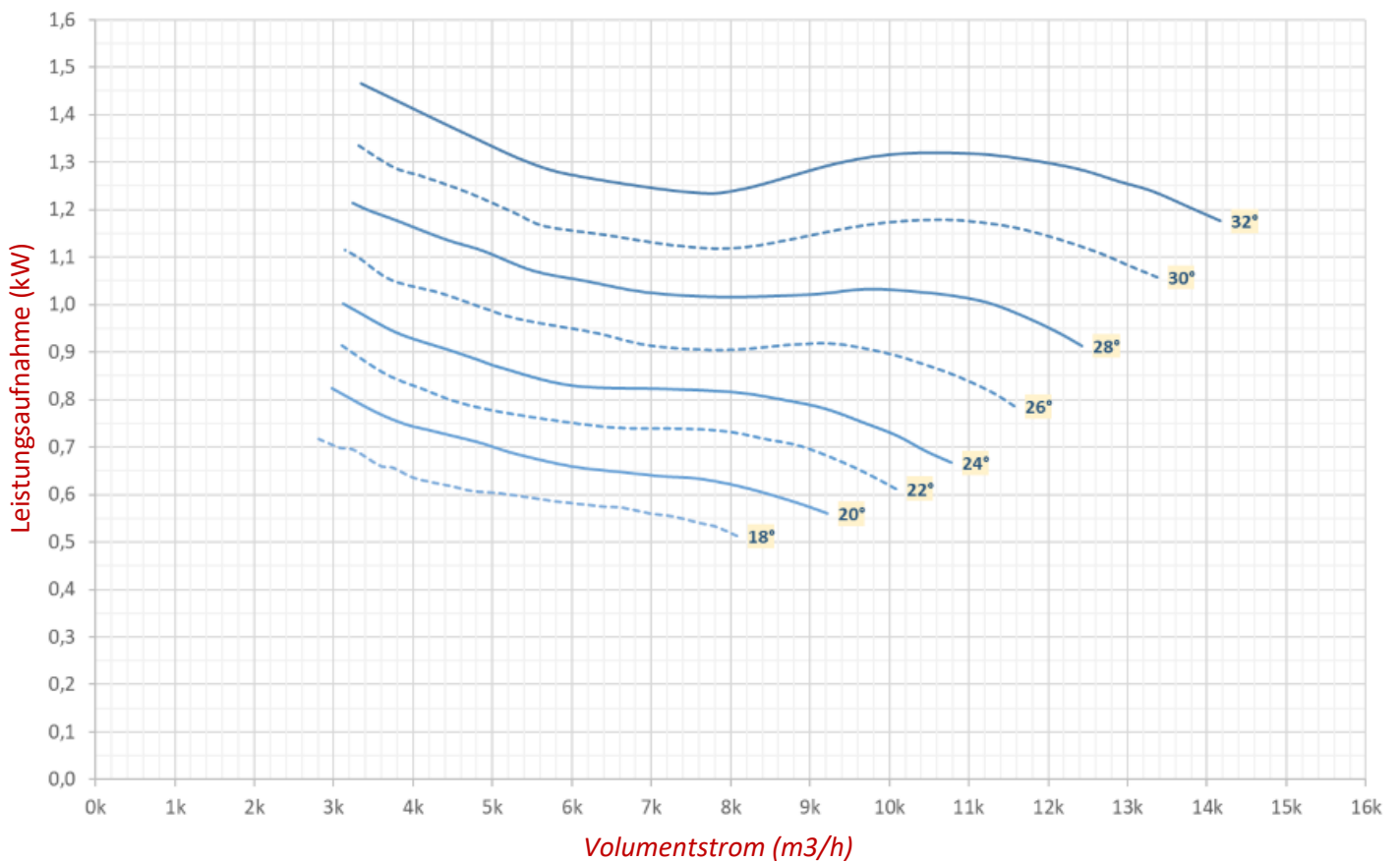
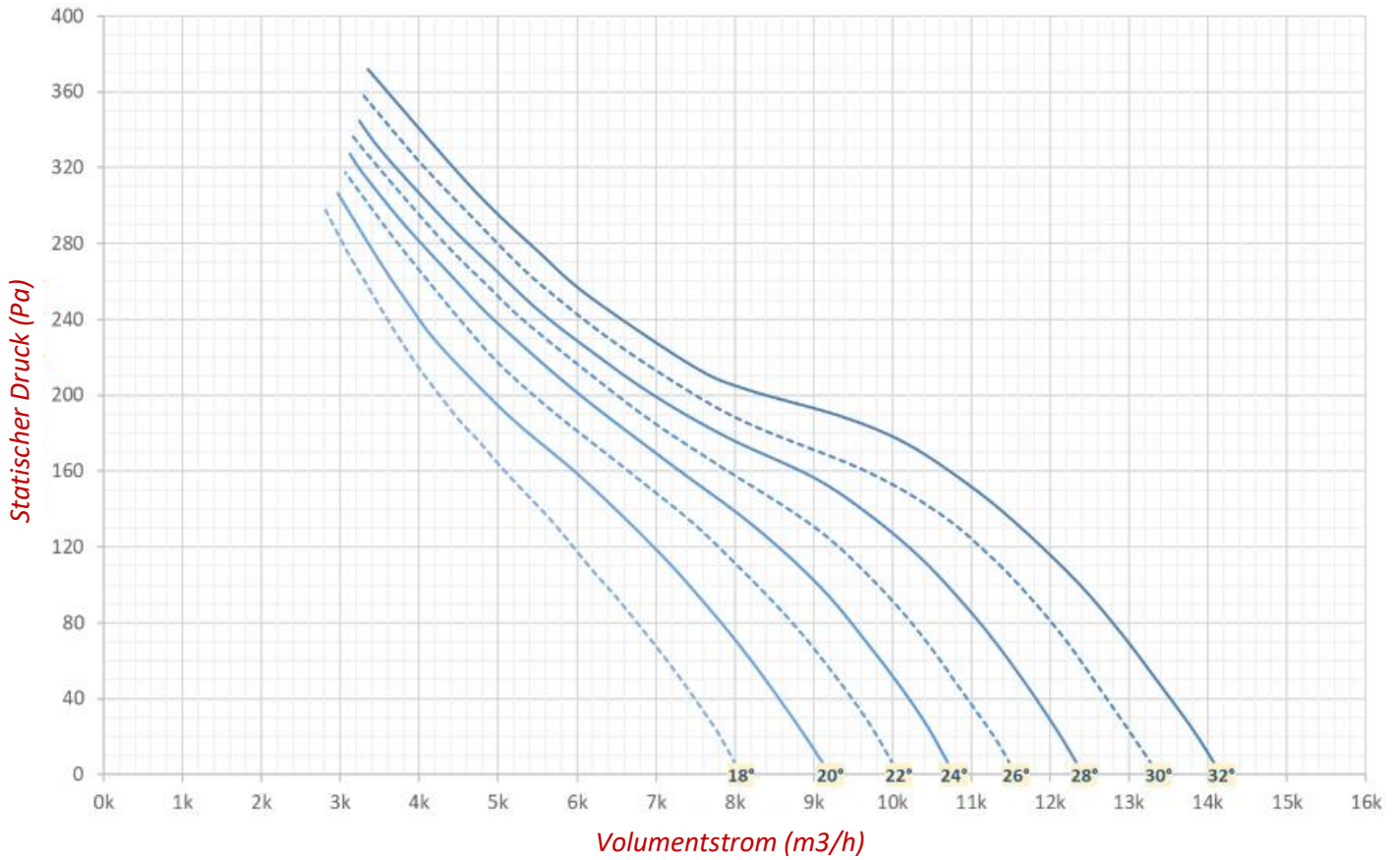
\* Angegebenes Gewicht ohne Nebenkosten; \*\* Niedriggeschwindigkeits-Klangspektrum (4P)

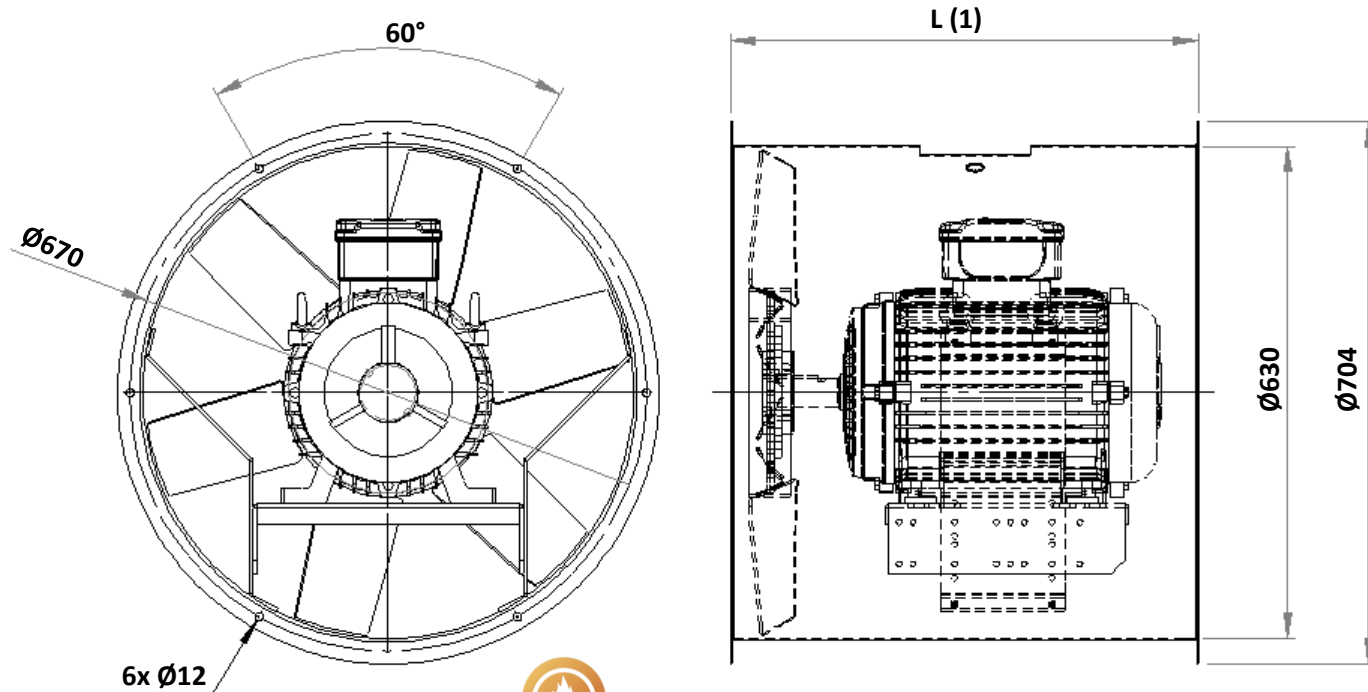
## Flügel HT2:





## Flügel HT2:





## EN 12101-3

### Anmerkungen:

(1): Motorrahmen bis 160 mm, L = 675 mm

2P: 2polig  
4P: 4polig  
Lw: Schallleistungspegel  
Lp: Schalldruckpegel

Laufrad Winkel °	Motor drehzahl U/min	Max. nennleistung kW	Max. nennstrom A (400V)	Gewicht * kg	Schalldruckpegel (dB)								Lw dB(A)	Lp @ 3m dB(A)
					63	125	250	500	1k	2k	4k	8k		
32	2P	11.00	21	146	93	96	96	106	99	94	91	90	105	85
	2P/4P**	12/3	20.5/6.5	150	78	81	81	91	84	79	76	75	90	70
30	2P	9.20	17.6	124	94	96	95	105	100	94	91	90	105	85
	2P/4P**	12/3	20.5/6.5	127	79	81	80	90	85	79	76	75	90	70
28	2P	9.20	17.6	124	91	95	95	105	100	93	91	91	105	85
	2P/4P**	8/2	15.5/4	127	76	80	79	90	85	78	76	76	90	70
26	2P	7.50	14.5	116	89	93	92	103	99	93	90	92	104	83
	2P/4P**	8/2	15.5/4	125	84	78	77	88	84	78	75	77	89	68
24	2P	7.50	14.4	116	86	92	91	102	99	92	90	92	103	83
	2P/4P**	8/2	15.5/4	125	71	77	76	87	84	77	75	77	88	68
22	2P	7.50	14.5	116	85	93	92	106	102	93	91	92	106	86
	2P/4P**	8/2	15.5/4	125	70	78	77	91	87	78	76	77	91	71
20	2P	5.50	10.6	105	84	94	93	108	104	94	91	93	108	88
	2P/4P**	6.0/1.5	11.7/3.1	110	69	79	78	93	89	79	76	78	93	73
18	2P	5.50	10.6	105	85	94	94	109	105	95	91	93	109	89
	2P/4P**	6.0/1.5	11.7/3.1	110	70	79	79	94	90	80	76	78	94	74

\* Angegebenes Gewicht ohne Nebenkosten; \*\* Niedriggeschwindigkeits-Klangspektrum (4P)

Um auf spezifische Anfragen zu reagieren, studieren wir und schlagen Lösungen vor, die Ihren Bedürfnissen entsprechen. Fragen Sie einfach.

## Montage mit Gleichrichter:



## Vertikale Montage:



## Montage mit Gegenrotation:

