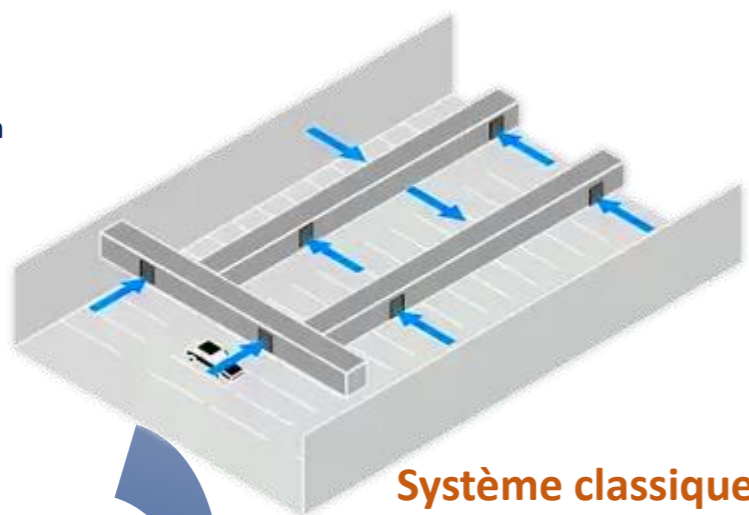


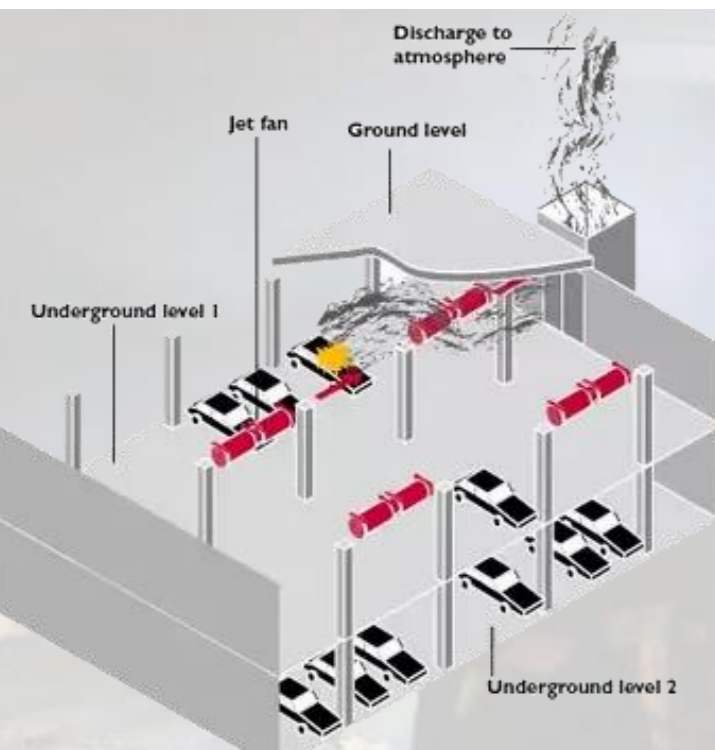


AREM a conçu des pousseurs (accélérateurs, jefans...etc.) axial JFA et centrifuge JFC pour fonctionner en milieu incendie. Ils sont principalement utilisés pour la ventilation des parkings afin de diriger la fumée vers les points d'extraction (extracteur mécanique ou environnement extérieur). Les vitesses élevées du jet d'air améliorent une rapidité de l'évacuation des fumées et facilitent les interventions en cas d'urgence. En mode « confort », les pousseurs AREM peuvent être utilisés pour la ventilation de la zone et réduire le niveau des polluants émis par les voitures ou autres véhicules thermiques.

Le système d'extraction traditionnel utilise un réseau formé de gaines métalliques pour transporter la fumée vers l'extérieur. Les gaines sont reliées et distribuées de façon uniforme autour du parking. Les points d'extraction sont placés au niveau des véhicules pour une meilleure extraction. La hauteur sous plafond étant généralement faible et les gaines larges sont peu pratiques.



Système classique



Système avec jefans

Au-delà des termes utilisés pour qualifier les solutions techniques d'extraction, ces derniers se reposent sur le même principe de fonctionnement. Pour les jefans, l'origine du développement a eu lieu dans les années 90 en Néerlande. Ils sont devenus populaires grâce à leur efficacité et la réduction des problèmes associés aux gaines métalliques (encombrements, installation, maintenance...)

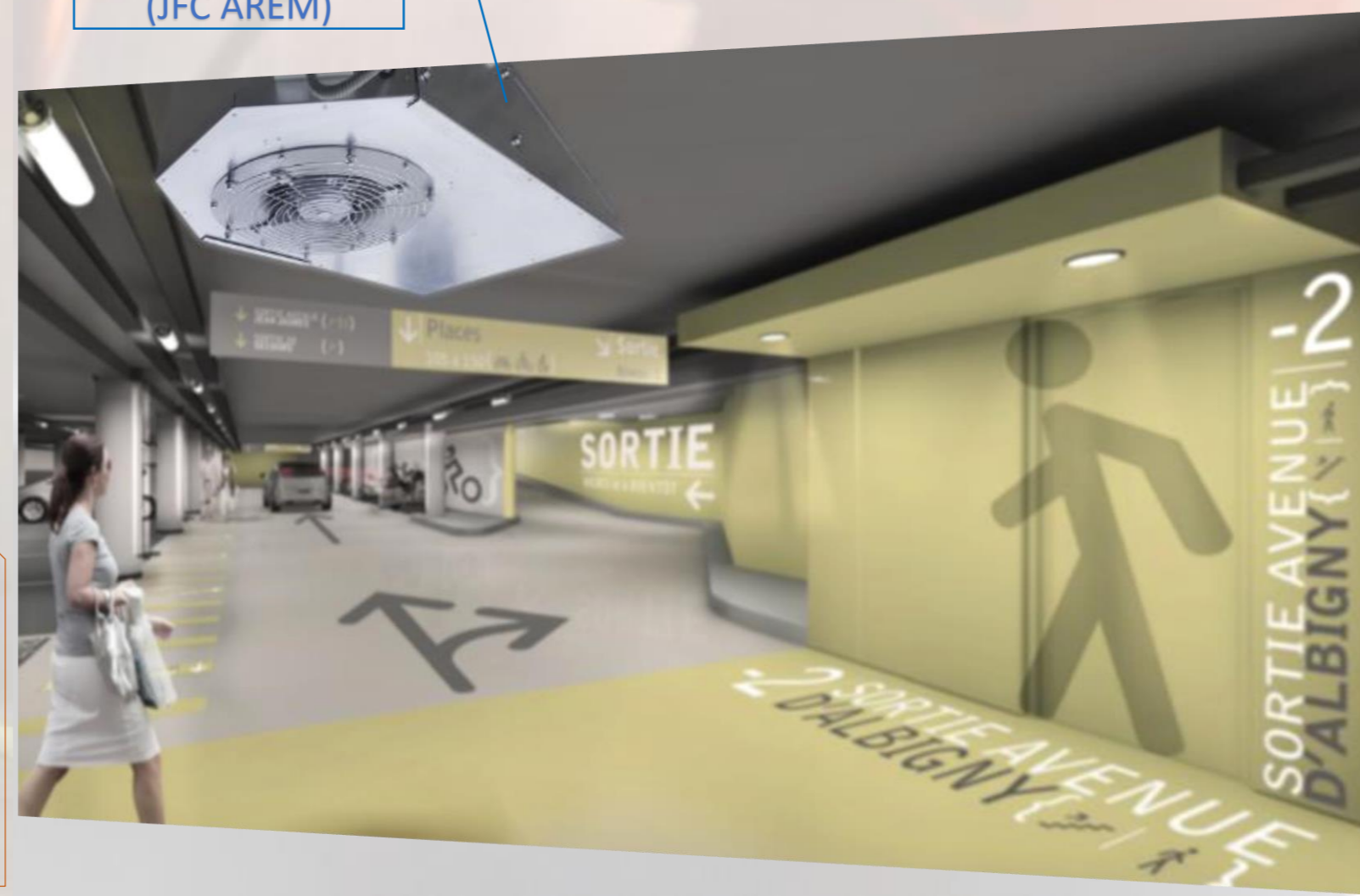
Jetfans et ses avantages:

- ✓ Suppression de réseau avec gaine métallique
- ✓ Faible maintenance
- ✓ Réduction des coûts d'installation
- ✓ Meilleure extraction
- ✓ Design robuste
- ✓ Amélioration de la qualité de l'air
- ✓ Montage rapide
- ✓ Hauteur réduite



Jetfan axial (JFA AREM)

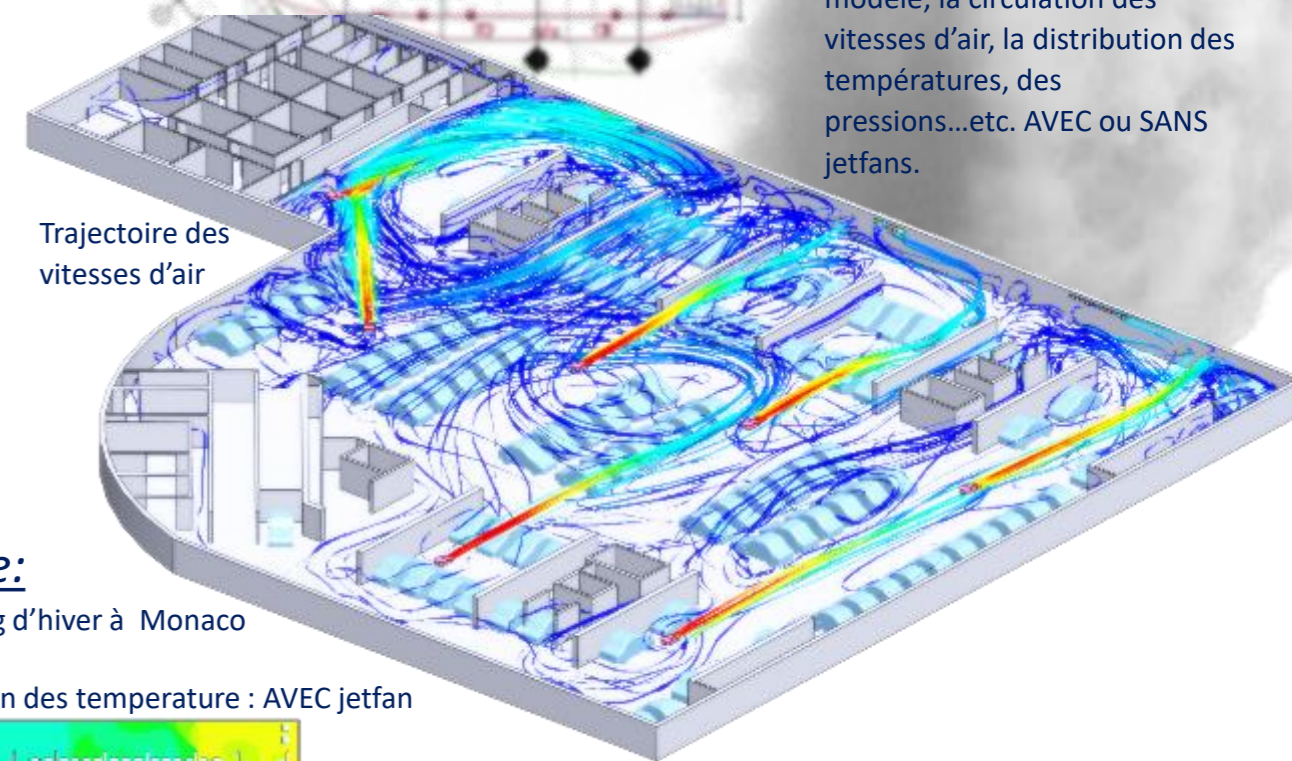
Jetfan centrifuge (JFC AREM)



Notre service d'ingénierie vous accompagne dans les projets, la définition ou l'implantation des jefans afin d'optimiser votre installation.

Nous utilisons la simulation numérique CFD (Computational Fluid Dynamic) en avant projet, pour réduire les erreurs des implantations ou orientations des jefans.

En illustration, une étude réalisée par AREM pour le Sporting d'hiver de Monaco. L'objectif était de simuler le comportement aérodynamique du modèle, la circulation des vitesses d'air, la distribution des températures, des pressions...etc. AVEC ou SANS jefans.

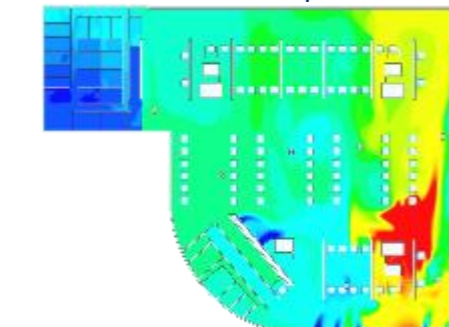


Trajectoire des vitesses d'air

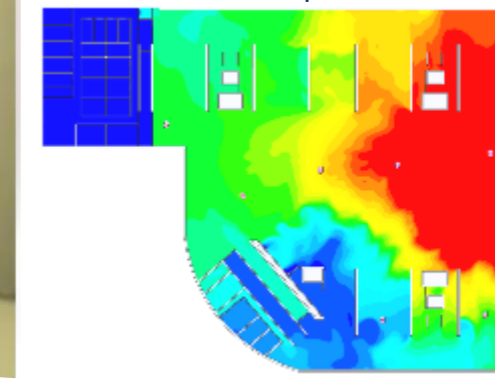
Cas d'étude:

Parking le Sporting d'hiver à Monaco

Distribution des températures : AVEC jefan



Distribution des températures : SANS jefan



Les jefans AREM jefans sont certifiés EN12101-3

par le laboratoire **Efectis**

